

Technisches Datenblatt

SELF-POLISHING ANTIFOULING



PRODUKTBESCHREIBUNG

Einkomponentenfarbe zum Schutz der Rumpfe vor Bewuchs.

Selbstpolierende zinnfreie Antifouling-Farbe auf Basis von Kupferoxid und Harzen. Schützen Sie den Rumpf unterhalb der Wasserlinie vor Verschmutzung. Ist für Segel- und Motorboote mit einer Höchstgeschwindigkeit von bis zu 40 Knoten vorgesehen. Geeignet für salziges und normales Wasser. Antifouling ist einfach anzuwenden und hat eine kurze Trocknungszeit. **Nicht auf Aluminium anwenden. Verwenden Sie Biozide vorsichtig. Lesen Sie vor dem Gebrauch immer das Etikett und die Produktinformationen.**

PRODUKTINFORMATIONEN

OBERFLÄCHENTYP	GFK, Holz, Stahl
FARBE	Rot, Marineblau, Schwarz, Grau, Grün
GLANZ	Matt
FESTSTOFFVOLUMEN	45-48% (abhängig von der Farbe)
VOC (theoretisch)	498g/l
MISCHVERHÄLTNIS	Nicht anwendbar
THEOR: ERGIEBIGKEIT	8-9m ² /l bei einer Beschichtungsstärke von 115µm (WFT) / 50µm (DFT)
ANWENDUNGSMETHODE	Pinsel/Rolle Airless Spray – nur für den professionellen Gebrauch

BENUTZUNGSANWEISUNGEN

OBERFLÄCHENVORBEREITUNG **NEUE BOOTE ohne vorherige Antifouling-Schichten** und anderen Verschmutzungsschutz. Wenn auf Booten keine Antifouling-Schichten oder andere Anstriche vorhanden sind, wird empfohlen, diese als Vorbeschichtung zu verwenden. Laminat-Osmose-Schutz, Epoxy Lightprimer oder Epoxy-Primer HS, Details in TDS für Grundierungen.
Stahl-Korrosionsschutz, Epoxid-Grundierung Korrosionsschutz, Details in TDS für Grundierungen.
Holzschutz gegen Wasser, Epoxy Lightprimer, Details in TDS für Grundierungen.
BESTEHENDER ANTIFOULIERENDER SCHUTZ. In diesem Fall sollte zuerst die Kompatibilität zwischen aufgetragenen Antifouling-Schichten und neuer Antifouling-Farbe geprüft werden. Überprüfen Sie die Sea-Line-Kompatibilitätstabelle auf www.sea-line.eu oder info@sea-line.eu
Vorhandenes Antifouling in schlechtem Zustand und altes Antifouling ist nicht kompatibel. Entfernen Sie alle alten Antifouling-Schichten durch Schleifen auf Nässe und befolgen Sie die Anweisungen für neue Boote ohne vorherige Schichten. Vorhandenes Antifouling in gutem Zustand und vor dem Auftragen neuer Schichten verträglich, Oberfläche auf nassem Schleifpapier P120-P240 schleifen. Nach dem Schleifen die Oberfläche mit Sea-Line Cleaner reinigen und entfetten.
Vorhandenes Antifouling in gutem Zustand und unbekanntem Typ (außer Farben, die Teflon enthalten) wird empfohlen, die Oberfläche auf nassem Sandpapier P120-P240 zu schleifen. Verwenden Sie dann als Barrierschicht Sea-Line Universal Primer 1K - siehe TDS für dieses Produkt.

Anweisungen zur Vorbereitung von Oberflächen und Grundierungen vor dem Auftragen von Antifouling-Farben finden Sie auf dem TDS für die jeweilige Grundierung.

Technisches Datenblatt

SELF-POLISHING ANTIFOULING



- PRODUKTVORBEREITUNG** Diese Farbe ist ein Packungsprodukt. Mischen Sie die Farbe vor dem Gebrauch immer gründlich durch.
- VERDÜNNUNG** NICHT EMPFOHLEN
Nur in Ausnahmefällen wie hohen Temperaturen beträgt der maximal zulässige Wert 5 Vol.-%. Zum Ausdünnen Sea-Line Antifouling Verdünner verwenden. Die Verdünnung wirkt sich direkt auf die Dicke der Antifouling-Lackbeschichtung aus.
- ANWENDUNG** Anzahl der Schichten 1-3 Lagen (Gesamtschichtdicke für alle Schichten max. 100 µm DFT)
An Stellen, an denen das Flechtenwachstum am höchsten ist (Wasserlinie) und an Stellen, die Beschädigungen ausgesetzt sind (Kiel, Bug usw.), wird empfohlen eine zusätzliche Schicht Antifouling-Farbe aufzutragen.

AUSHÄRTUNG

Temperatur	Überlackierungsintervall	Staubtrocken	Voll ausgehärtet	Trocken für die Weiterverarbeitung
20°C	Min 5 Std.	1 Std.	5 Std.	Min 12 Std. Max 7 Monate
10°C	Min 8 Std.	2 Std.	8 Std.	Min 24 Std. Max 7 Monate

Die angegebenen Zeiten dürfen nur als Richtlinie betrachtet werden. Die tatsächliche Trocknungszeit kann je nach Filmdicke, Belüftung, Luftfeuchtigkeit usw. länger oder kürzer sein.

WICHTIGE HINWEISE

Die minimale Anwendungstemperatur beträgt + 5 ° C.
Hohe Luftfeuchtigkeit oder Kondensation innerhalb der ersten 24 Stunden nach dem Auftragen können die Bildung der Beschichtung beeinträchtigen.
Wenn die frisch gestrichene Oberfläche feuchter Luft ausgesetzt wird, kann dies zu Farbveränderungen führen. Die Verfärbung ist nur oberflächlich und beeinträchtigt die Wirksamkeit der Antifouling-Farbe nicht.

Nach dem Start können leichte Farbunterschiede sichtbar werden.
Aufgrund des Gehalts an Kupferoxid sind kleine Farbunterschiede zwischen Chargen der Antifouling-Farben akzeptabel.
Es ist wichtig, eine bestimmte Filmdicke zu erreichen, die eine effektive Arbeit mit Antifouling-Farben ermöglicht. Die Verringerung der Schichtdicke wirkt sich direkt auf die Wirksamkeit aus.

LAGERUNGS- UND SICHERHEITSINFORMATIONEN

- HALTBARKEIT** 60 Monate ab Produktionsdatum
- LAGERUNG** Produktkomponenten sollten in dicht verschlossenen Behältern bei einer Temperatur von 10-25 ° C und nicht in der Nähe von Feuer-, Wärme- und Sonnenlichtquellen gelagert werden. Behälter sofort nach jedem Gebrauch fest verschließen. An einem trockenen Ort lagern und Dosen bis zur Verwendung versiegelt aufbewahren.

Technisches Datenblatt

SELF-POLISHING ANTIFOULING



SICHERHEIT

Produktkomponenten sollten in dicht verschlossenen Behältern bei einer Temperatur von 10-25 ° C und nicht in der Nähe von Feuer-, Wärme- und Sonnenlichtquellen gelagert werden. Behälter sofort nach jedem Gebrauch fest verschließen. An einem trockenen Ort lagern und versiegelte Dosen bis zur Verwendung aufbewahren.

Bitte befolgen Sie die Sicherheitshinweise aus dem technischen Datenblatt für gefährliche Chemikalien und befolgen Sie die Arbeitsschutzgesetze. Die allgemeine Regel besteht darin, den Kontakt des Produkts mit Haut und Augen zu vermeiden. Wenn das Produkt in kleinen, geschlossenen Räumen verwendet wird, müssen Sie für Zwangsbelüftung sorgen. Es wird auch empfohlen, dass Sie Ihre Atemwege, Augen und Haut schützen. Besondere Vorsicht ist im Bereich Brandschutz und Explosionsgefahr geboten. **Merke! Befolgen Sie immer alle Vorsichts-, Gesundheits- und Sicherheitshinweise auf dem Sicherheitsdatenblatt und den Behälteretiketten.**

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Alle Daten in diesem Dokument wurden nur zu Informationszwecken erstellt. Wir können keine Verantwortung für die Ergebnisse von Benutzeraktionen übernehmen, auf die wir keinen Einfluss haben. Der Benutzer ist dafür verantwortlich, die Kontrollprobe zu erstellen und die Eignung des Produkts für bestimmte, individuelle Anwendungen zu bestimmen. Firma Troton Sp. z o.o. übernimmt keine Verantwortung für Schäden oder entgangenen Gewinn im Zusammenhang mit der unsachgemäßen Verwendung der Produkte. Alle Informationen basieren auf sorgfältiger Laborforschung und langjähriger Erfahrung. Unsere Position als Marktführer befreit uns nicht von einer ständigen Qualitätskontrolle unserer Produkte. Wir übernehmen jedoch keine Verantwortung für die Auswirkungen einer unsachgemäßen Verwendung oder Lagerung unserer Produkte oder für die Auswirkungen einer Verwendung unserer Produkte in einer Weise, die dem Standard guter Verarbeitung widerspricht.

QUALITÄTSGARANTIE

Produktion, Qualitätskontrolle und Realisierung von Lieferungen erfüllen die Anforderungen der Normen ISO 9001 und 14001.