

Technisches Datenblatt

UNIVERSAL YACHT GRUNDIERUNG 1K



PRODUKTBECHREIBUNG

Eine einfach zu verwendende Grundierung aus Chlorkautschuk erfordert kein Schleifen. Grundierung als Schicht empfohlen, um die Haftung auf der Oberfläche für alle 1K Sea-Line Farben und Lacke zu erhöhen. Als Barrierefläche direkt auf alten Antifouling-Schichten. Auf Stahloberfläche aufgetragen, schützt vor Korrosion.

PRODUKTINFORMATIONEN

OBERFLÄCHENTYP	GFK, Holz, Stahl
FARBE	Grau
GLANZ	Matt
VOLUMENFESTSTOFFE	46%
DICHTE	1,29kg/l
VOC	Nicht verfügbar
MISCHUNGSVERHÄLTNIS	Nicht verfügbar
THEOR. ERGIEBIGKEIT	7m ² /liter bei einer Beschichtungsstärke von 140µm (WFT) / 65µm (DFT)
ANWENDUNGSMETHODE	Pinsel, Rolle, pneumatische Spritze

BENUTZUNGSANWEISUNGEN

OBERFLÄCHENVORBEREITUNG

Laminate – Salz und andere Verunreinigungen werden mit unter Druck stehendem frischem Wasser entfernt, bis die Oberfläche trocken ist. Der nächste Schritt besteht darin, die Oberfläche mit Schleifpapier P100-P240 zu schleifen. Entfernen Sie Staub und entfetten Sie die Oberfläche mit Sea-Line Cleaner.

Holz – Verunreinigungen entfernen und Oberfläche entfetten. Holz muss trocken sein. Anschließend die Oberfläche mit Schleifpapier P60-P120 entlang der Holzmaserung schleifen. Entfernen Sie nach dem Schleifen Staub und entfetten Sie die Oberfläche noch einmal mit Sea-Line Cleaner.

Stahl – Salz und andere Verunreinigungen werden unter Druck mit Wasser gewaschen. Warten Sie bis es trocken ist. Reinigen Sie die Oberfläche mit einem Sandstrahler bis zu einem Grad von DIN-Sa 2,5. Verwenden Sie auf kleinen Flächen einen Winkelschleifer. Entfernen Sie Staub und entfetten Sie die Oberfläche mit Sea-Line Cleaner.

Aluminum- Oberfläche mit Schleifpapier P120 schleifen. Wenn Korrosion vorhanden ist, entfernen Sie diese. Oberfläche gründlich mit 10%-iger Ammoniaklösung abspülen. Beginnen Sie spätestens 6 Stunden nach dem Schleifen und Reinigen mit dem Lackieren. Vor dem Auftragen von 1 K Universal Grundierungen sollte die Oberfläche mit 2K Epoxy Grundierungen grundiert werden.

PRODUKTVORBEREITUNG Dieses Produkt ist ein Zweikomponentenprodukt. Komponenten immer entsprechend dem Mischungsverhältnis mischen. Komponente A ist die Basis, Komponente B ist der Härter. Nach dem Mischen sollte das Set vor Ablauf der Topfzeit verwendet werden - siehe Kapitel Topfzeit. Mischen Sie alle Komponenten gründlich und warten Sie, bis die Luftblasen verschwunden sind.

VERDÜNNUNG Zum verdünnen wird empfohlen Sea-Line Verdünner für 1K Grundierungen im Verhältnis zu benutzen:

Pinsel/Rolle	pneumatische Spritze
0-10%	0-20%

Auf Holzoberflächen ist eine zusätzliche Erstbeschichtung von ca. 40% erforderlich.

ANWENDUNG

Topfzeit

- Grundierungsschicht 1-3 Schichten
- Reparatur 2-4 Schichten
- Neuer Antikorrosionslack 6 Schichten (min. 390µm DTF)

Technisches Datenblatt

UNIVERSAL YACHT GRUNDIERUNG 1K



Sprühparameter	pneumatische Spritze
Spritzdüse	1,8 mm
Druck	2,5 bar

AUSHÄRTUNG

Temperatur	Überlackierungsintervall	Staubtrocknen	Widerstandsfähigkeit gegen Regen	Trocken zum starten
20°C	Min. 5 h	1 h	4 h	24 h

Die angegebenen Zeiten dürfen nur als Richtlinie betrachtet werden. Die tatsächliche Trocknungszeit kann je nach Filmdicke, Belüftung, Luftfeuchtigkeit usw. länger oder kürzer sein.

WICHTIGE HINWEISE

Die Produkttemperatur sollte mindestens 15 ° C betragen. Die Lufttemperatur sollte mindestens 10 ° C betragen.

Tragen Sie keine 2K Epoxidgrundierung Anitosmose HS auf 1K Produkte auf. Vermeiden Sie es, in direktem Sonnenlicht zu malen. Zum Entfetten Sea-Line Cleaner verwenden.

Das zu Wasser lassen sollte erst erfolgen, nachdem die letzte Schicht der Grundierung und der Antifouling-Farbe ausgehärtet ist.

WEITERE ARBEITEN

Universal Yacht Primer 1K erfordert kein Schleifen.

Universal Yachtprimer 1K Sea-Line kann angewendet werden bei:

Yacht Enamel 1K Sea-Line

Antifouling Sea-Line

Seaguard Sea-Line

LAGERUNGS- UND SICHERHEITSINFORMATIONEN

HALTBARKEIT

24 Monate ab Produktionsdatum

LAGERUNG

Produktkomponenten sollten in dicht verschlossenen Behältern bei einer Temperatur von 10-25 ° C und nicht in der Nähe von Feuer-, Wärme- und Sonnenlichtquellen gelagert werden. Behälter sofort nach jedem Gebrauch fest verschließen. An einem trockenen Ort lagern und Dosen bis zur Verwendung versiegelt aufbewahren.

SICHERHEIT

Bitte befolgen Sie die Sicherheitshinweise aus dem Sicherheitsdatenblatt und befolgen Sie die Arbeitsschutzgesetze. Die allgemeine Regel besteht darin, den Kontakt des Produkts mit Haut und Augen zu vermeiden. Wenn Sie das Produkt in kleinen, geschlossenen Räumen verwenden, müssen Sie für Zwangsbelüftung sorgen. Es wird auch empfohlen, dass Sie Ihre Atemwege, Augen und Haut schützen. Besondere Vorsicht ist im Bereich Brandschutz und Explosionsgefahr geboten.

MERKE! Befolgen Sie immer alle Vorsichts-, Gesundheits- und Sicherheitshinweise auf dem Sicherheitsdatenblatt und den Behälteretiketten.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Alle Daten in diesem Dokument wurden nur zu Informationszwecken erstellt. Wir können keine Verantwortung für die Ergebnisse von Benutzeraktionen übernehmen, auf die wir keinen Einfluss haben. Der Benutzer ist dafür verantwortlich, die Kontrollprobe zu erstellen und die Eignung des Produkts für bestimmte, individuelle Anwendungen zu bestimmen. Firma Troton Sp. z o.o. übernimmt keine Verantwortung

Technisches Datenblatt

UNIVERSAL YACHT GRUNDIERUNG 1K



für Schäden oder entgangenen Gewinn im Zusammenhang mit der unsachgemäßen Verwendung der Produkte. Alle Informationen basieren auf sorgfältiger Laborforschung und langjähriger Erfahrung. Unsere Position als Marktführer befreit uns nicht von einer ständigen Qualitätskontrolle unserer Produkte. Wir übernehmen jedoch keine Verantwortung für die Auswirkungen einer unsachgemäßen Verwendung oder Lagerung unserer Produkte oder für die Auswirkungen einer Verwendung unserer Produkte in einer Weise, die dem Standard guter Verarbeitung widerspricht.

QUALITÄTSGARANTIE

Produktion, Qualitätskontrolle und Realisierung von Lieferungen erfüllen die Anforderungen der Normen ISO 9001 und 14001.