



CATALOGO  
E  
MANUALE PRODOTTI



# on line

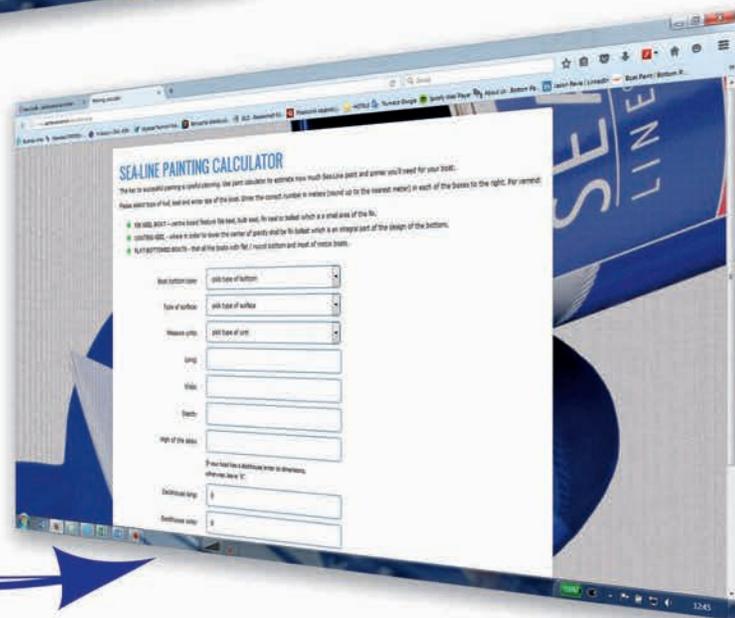


## COSA TROVARE SUL SITO

Su nostro sito [www.sea-line.eu](http://www.sea-line.eu) potete trovare la descrizione, le schede tecniche e le schede di sicurezza di tutti i nostri prodotti. Troverete anche l'elenco dei nostri distributori in modo da poter contattare quello più vicino a voi. Sul lato di sinistra troverete invece i link per la nostra app per il calcolo della vernice, Twitter and Facebook.

## Calcolatore della quantità di vernice Sea-Line®

E' uno strumento perfetto per calcolare quanta vernice o primer **Sea-Line®** dovreste utilizzare per la vostra imbarcazione. Può essere utilizzato da computer o cellulare.



## I nostri profili social

Sui nostri profili Twitter e Facebook ogni giorno troverete le novità riguardanti il marchio **Sea-Line®** e la nostra galleria. Avrete inoltre la possibilità di contattarci  
[twitter.com/Sea\\_Line\\_eu](https://twitter.com/Sea_Line_eu)  
[facebook.com/sealine.poland](https://facebook.com/sealine.poland)

<b>RESINE E KIT RIPARAZIONE</b>	PAG. 4
Resina epossidica Resina Poliestere Tessuto mate Fibra di vetro	
<b>KIT RIPARAZIONE PER GELCOAT</b>	PAG. 7
Stucco Gelcoat Rigenerante per colore	
<b>STUCCHI</b>	PAG. 8
Stucco epossidico Universal 2:1 Stucco epossidico Lightweight 2:1 Stucco epossidico con fibra di vetro 1:1 Stucco poliestere Universal Stucco poliestere Lightweight Stucco poliestere con fibra di vetro Stucco poliestere per modelli Stucco poliestere spray	
<b>PRIMER</b>	PAG.12
Primer epossidico Lightprimer 5:1 Antiosmosi Hs Epoxy Primer 3:2 Anticorrosione Epoxy Primer 4:1 Primer epossidico per legno Woodprimer 10:4	
<b>SMALTI E VERNICI</b>	PAG.15
Smalto poliuretano 2:1 Vernice poliuretano 2:1	
<b>SMALTI PER USI SPECIALI</b>	PAG. 17
Smalto per modelli 2:1	
<b>TEAK OIL</b>	PAG. 18
O1 Teak Oil	
<b>PRODOTTI COMPLEMENTARI</b>	PAG. 19
Diluenti Accessori per verniciatura Protezione	
<b>PRODOTTI PER LA PULIZIA</b>	PAG. 24
C1 Distaccante per molluschi e vegetazione C2 Pulitore concentrato C3 Shampoo con cera C4 Pulitore per teak	
<b>PRODOTTI PER LUCIDATURA</b>	PAG. 25
S05 Pasta abrasiva forte S1 Premium Pasta abrasiva liquida media S2 Pasta abrasiva fine per finitura S3 Spray protettivo S4 Cera protettiva	
<b>ACCESSORI PER LUCIDATURA</b>	PAG. 29
<b>MANUALE</b>	PAG. 31

# RESINE E KIT RIPARAZIONE

## RESINE Sea-Line®

Le resine possono essere utilizzate per riparare, laminare, incollare e come riempimento. Possono, inoltre, essere utilizzate nel processo di ricostruzione dell'imbarcazione aumentandone la resistenza. La resina deve essere scelta in base al lavoro da effettuare. Si possono usare resine poliestere o epossidiche.

Le resine epossidiche sono particolarmente adatte per riparare le laminazioni perchè hanno un'ottima adesione e non assorbono acqua.

Raccomandate per incollaggi e laminazioni che richiedono un'alta resistenza sopra e sotto la linea di galleggiamento.

I vantaggi delle resine epossidiche sono un'alta resistenza, una miglior adesione e un'ottima prevenzione ai danni causati dall'acqua.

Le resine poliestere sono usate per riparazioni veloci di zone meccanicamente non sollecitate e che non necessitano di particolare finitura.

Raccomandate per laminazioni e riparazioni sopra la linea di galleggiamento dove non è richiesta una alta resistenza.

I vantaggi delle resine poliestere sono il basso prezzo, una più semplice preparazione, un picco esotermico più basso e una più facile lavorazione.

PRODOTTO	RESINA EPOSSIDICA				RESINA POLIESTERE			
AREA	 SOPRA E SOTTO LINEA DI GALLEGGIAMENTO				 SOPRA LINEA DI GALLEGGIAMENTO			
UTILIZZO	LAMINATURA, SIGILLATURA, UNIFORMARE LA SUPERFICE, INCOLLARE E COLLEGARE VARI ELEMENTI ALLA STRUTTURA.				LAMINATURA, SIGILLATURA, UNIFORMARE LA SUPERFICE, INCOLLARE E COLLEGARE VARI ELEMENTI ALLA STRUTTURA.			
LAMINAZIONE VETRORSINA	V				V			
LEGNO	V				V			
ACCIAIO	V				V			
ALLUMINIO	V				V			
METODO APPLICAZIONE	 PENNELLO		 RULLO		 PENNELLO		 RULLO	
RESA TEORICA PER 1 KG.	TESSUTO MATE		FIBRA DI VETRO		TESSUTO MATE		FIBRA DI VETRO	
	150g / m <sup>2</sup>	3,30 m <sup>2</sup>	200g / m <sup>2</sup>	5 m <sup>2</sup>	150g / m <sup>2</sup>	3,30 m <sup>2</sup>	200g / m <sup>2</sup>	5 m <sup>2</sup>
	300g / m <sup>2</sup>	1,70 m <sup>2</sup>	400g / m <sup>2</sup>	2,5 m <sup>2</sup>	300g / m <sup>2</sup>	1,70 m <sup>2</sup>	400g / m <sup>2</sup>	2,5 m <sup>2</sup>
	400g / m <sup>2</sup>	1,10 m <sup>2</sup>			400g / m <sup>2</sup>	1,10 m <sup>2</sup>		
MISCELAZIONE A VOLUME	10 : 4				10 : 0,4			
MISCELAZIONE A PESO	100 : 35				100 : 2 - 4			
DURATA DELLA MISCELA A 20°C	45 min.				10 min.			
TEMPO DI INDURIMENTO 20°C	7 ore				45 min.			
CONFEZIONI E CODICI	0,25 kg / 3636 1 kg / 3637 27 kg / 3638				0,25 kg / 2392 1 kg / 2480			



## RESINA EPOSSIDICA Sea-Line®

- La resina epossidica strutturale Sea-Line è adatta per tutte le applicazioni.
- Adatta sia per la costruzione che per la riparazione delle parti danneggiate dell'imbarcazione.
- E' raccomandata per la laminazione, per sigillare, ripristinare le superfici, per incollaggi.
- Utilizzata con la fibra di vetro è adatta per effettuare riparazioni manuali.
- Il prodotto applicato ha un'ottima adesione su ogni tipo di materiale ed un'ottima resistenza e durezza.
- Il componente A è incolore mentre il componente B è azzurro-stro il che ne facilita la miscelazione.

Per ottenere una laminazione di massima qualità e adeguata durezza usare una miscelazione 2:1 in peso per la fibra di vetro mate, se si utilizza il tessuto di vetro miscelare in rapporto 1:1 in peso.

Per rifinire le superfici laminate si raccomanda l'uso degli stucchi epossidici Sea-Line®, primer epossidici Sea-Line®, smalti Sea-Line®.

La resina epossidica è disponibile in confezioni da:

**Kit da 250 gr.** Contiene: resina epossidica con induritore, tessuto di vetro (0,25 m2), guanti, pennello ed istruzioni per l'uso.

**Kit da 1 kg** Contiene: resina epossidica con induritore, guanti, una tazza graduata per un più facile dosaggio dei componenti ed istruzioni per l'uso.

**Kit da 27 kg** Contiene: resina epossidica e induritore.



## RESINA POLIESTERE Sea-Line®

- La resina poliester strutturale Sea-Line è adatta per laminazione, rinforzo delle superfici, riparazioni di fori e altri danni.
  - specialmente dove è importante una riparazione veloce.
- Utilizzata con la fibra di vetro è adatta per effettuare riparazioni manuali.

Per ottenere una laminazione di massima qualità e adeguata durezza usare una miscelazione 2:1 in peso per la fibra di vetro mate, se si utilizza il tessuto di vetro miscelare in rapporto 1:1 in peso.

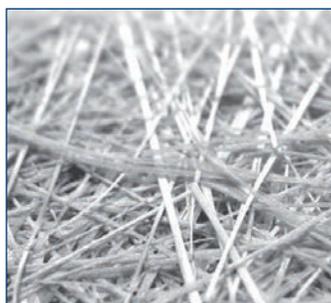
Per rifinire le superfici laminate si raccomanda l'uso degli stucchi Sea-Line®, primer epossidici Sea-Line®, smalti Sea-Line®, stucco gelcoat Sea-Line®.

La resina poliester è disponibile in confezioni da:

**Kit da 250 gr.** Contiene: resina poliester con induritore, fibra di vetro mate (0,25 m2), guanti, pennello ed istruzioni per l'uso.

**Kit da 1 kg** Contiene: resina poliester con induritore, guanti, una tazza graduata per un più facile dosaggio dei componenti ed istruzioni per l'uso.

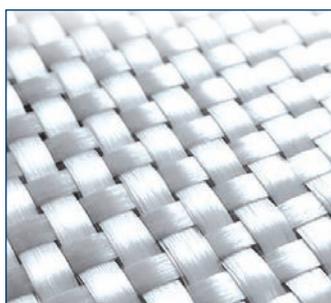
## LAMINAZIONE – FIBRA DI VETRO E TESSUTO DI VETRO



### FIBRA DI VETRO MATE

Questa fibra, assieme alle resine da laminazione, è utilizzata per le riparazioni di grossi fori, nelle imbarcazioni, campers, ecc. Gli elementi riparati possono essere di acciaio, alluminio o vetroresina rinforzati con fibra di vetro. La superficie ottenuta ha una buona adesione, è duratura, resistente agli idrocarburi, olii, grassi e, per periodi limitati a temperature fino a 70°

Disponibile in 150, 300 e 450 gr./m<sup>2</sup>



### TESSUTO DI VETRO

Questo tessuto è utilizzato nella produzione di laminati in poliestere come rinforzo per la resina. Permette una maggiore quantità di vetro nella laminazione ed una maggiore durata. Nella laminazione permette di utilizzare una minore quantità di resina pur ottenendo dei parametri di resistenza maggiori.

Disponibile in 200 e 400 gr./m<sup>2</sup>

FIBRA DI VETRO MATE PER RESINA POLIESTERE	CONFEZIONE	GRAMMATURA	COD		
			0,5 m2	450 G / 1,0 m2	34495
				300 G / 1,0 m2	34492
	150 G / 1,0 m2	34489			
	1,0 m2	450 G / 1,0 m2	34496		
		300 G / 1,0 m2	34493		
		150 G / 1,0 m2	34490		
	3,0 m2	450 G / 1,0 m2	34499		
		300 G / 1,0 m2	34494		
150 G / 1,0 m2		34491			
FIBRA DI VETRO MATE PER RESINA EPOSSIDICA	CONFEZIONE	GRAMMATURA	COD		
			0,5 m2	450 G / 1,0 m2	34482
				300 G / 1,0 m2	34479
	1,0 m2	450 G / 1,0 m2		34483	
	1,0 m2	300 G / 1,0 m2	34480		
		3,0 m2	450 G / 1,0 m2	34484	
		300 G / 1,0 m2	34481		
	TESSUTO DI VETRO PER RESINA POLIESTERE E RESINA EPOSSIDICA	CONFEZIONE	GRAMMATURA	COD	
				0,5 m2	400 G / 1,0 m2
200 G / 1,0 m2					34460
1,0 m2		400 G / 1,0 m2	34466		
		200 G / 1,0 m2	34464		
3,0 m2		400 G / 1,0 m2	34467		
		200 G / 1,0 m2	34465		

# KIT RIPARAZIONE PER GELCOAT

## GELCOAT

E' lo strato esterno di resine poliestere ed epossidiche, che protegge la superficie del prodotto, lo colora e gli dona l'aspetto estetico. La soluzione ideale per la riparazione di graffi, e piccoli danni al gelcoat sopra la linea di galleggiamento potrebbe essere l'uso di resina e kit riparazione per gelcoat oppure lo stucco gelcoat. Per ridare vita al colore possiamo utilizzare il RIGENERANTE del COLORE (COLOR RENOVATION) che ridarà la brillantezza persa a causa degli agenti atmosferici (raggi UV e pioggia).

new



### STUCCO GELCOAT DRY FAST Sea-Line®

- Nuovo stucco gelcoat è molto veloce nell'essiccazione ed estremamente facile da utilizzare.
- L'induritore è in pasta e non liquido.
- Raccomandato per stuccare graffi e scheggiature del gelcoat.
- La densità del prodotto non permette colature anche se lavorato su superfici verticali.
- Adatto ad essere lavorato anche in ambienti molto umidi.
- Crea uno strato protettivo contro l'acqua e i raggi UV.
- Dopo l'indurimento otterremo una superficie brillante, dura e pulita.
- Resistente anche alle prolungate esposizioni in ambienti inquinati.

new



### RIGENERANTE DEL COLORE (COLOR RENOVATION) Sea-Line®

- Il rigenerante del colore è un prodotto che non contiene silicone e ridà brillantezza ai colori.
- Può essere utilizzato sulle superfici in gelcoat, vernici poliuretaniche, plastica, metallo (cromo, ottone, acciaio inox, alluminio, bronzo) e pietra (incluso marmo, terracotta, piastrelle).
- Il prodotto penetra in profondità ridando al colore la tonalità e la brillantezza persa a causa delle condizioni atmosferiche (Raggi UV e pioggia).
- Crea una cappa protettiva sulla superficie, protegge l'acciaio dalla corrosione, facile da utilizzare.
- NON UTILIZZARE SU SUPERFICI COLORATE DI BIANCO.

PRODOTTO	STUCCO GELCOAT DRY FAST	COLOR RENOVATION
DOVE APPLICARLO	SOPRA LA LINEA DI GALLEGGIAMENTO 	SOPRA E SOTTO LA LINEA DI GALLEGGIAMENTO 
UTILIZZO	PER STUCCARE GRAFFI E SCHEGGIATURE DEL GELCOAT	RIGENERA IL COLORE E RIPRISTINA LE SUPERFICI
APPLICAZIONE		
DILUIZIONE	NON CONSIGLIATO	NON CONSIGLIATO
NUMERO DI MANI	DIPENDENDO DAL DANNO	1
TEMPO DI ATTESA A 20°C	6 - 7 min.	20 MINUTI DOPO DI CHE RIMUOVERE IL LIQUIDO IN ECCESSO ED ATTENDERE L'ASCIUGATURA
TEMPO DI ASCIUGATURA A 20°C	4 ore	24 ore
CONFEZIONE / CODICE / COLORE	250 g / BIANCO ( RAL 9010 ) / 11203 250 g / BIANCO ( RAL 9001 ) / 11296	500 ml / TRANSPARENTE / 300007599

# STUCCHI

## STUCCHI Sea-Line®

Gli stucchi Sea-Line® sono adatti per stuccare e riparare le imperfezioni causate da danneggiamenti o durante la produzione. Disponibili stucchi epossidici e poliestere Sea-Line.®

### STUCCHI EPOSSIDICI Sea-Line®

Gli stucchi epossidici sono particolarmente raccomandati per l'utilizzo nelle parti della chiglia sotto la linea di galleggiamento. Non assorbendo acqua prevengono l'osmosi e la corrosione. Non contengono solventi e sono caratterizzati da dei ritiri molto limitati permettendo pertanto un'unica applicazione molto spessa.

Gli stucchi epossidici Sea-Line sono prodotti pronti all'uso, i componenti sono perfettamente dosati, con un'ottima aderenza, una adeguata durezza, resistenza all'acqua e una molto alta resistenza meccanica.

### STUCCHI POLIESTERE Sea-Line®

Gli stucchi poliestere sono raccomandati per riparare crepe e danni nelle parti dell'imbarcazione che non siano costantemente a contatto con l'acqua e nella produzione di stampi. Gli stucchi poliestere si possono lavorare già dopo 25-30 minuti a 20°.

PRODOTTO	LIGHTWEIGHT STUCCO EPOSSIDICO	UNIVERSAL STUCCO EPOSSIDICO	STUCCO EPOSSIDICO CON FIBRA DI VETRO	STUCCO POLIESTERE UNIVERSAL, LIGHTWEIGHT, FIBERGLASS, FINISH	STUCCO POLIESTERE PER MODELI	STUCCO POLIESTERE SPRAY
UTILIZZO	grandi superfici	piccole e veloci riparazioni	strati spessi, cavità profonde e il completamento di incollaggio	riparazioni rapide sopra la linea di galleggiamento	grandi superfici	grandi superfici
LAMINAZIONE	V	V	V	V	V	V
LEGNO	V	V	V	V	V	V
ACCIAIO	V	V	V	V	V	V
ALLUMINIO	V	V	V	V	V	V
SOTTO LA LINEA DI GALLEGG	V	V	V	X	X	X
SOPRA LA LINEA DI GALLEGG	V	V	V	V	V	V
APPLICAZIONE	 spatola	 spatola	 spatola	 spatola	 spatola	 pistola a spruzzo
RAPPORTO DI MISCELAZIONE A VOLUME	2 : 1	2 : 1	1 : 1	-	-	-
RAPPORTO DI MISCELAZIONE A PESO	100 : 53	100 : 44	100 : 50	100 : 2 - 3	100 : 2 - 3	100 : 2 - 3
DIAM. UGELLO	-	-	-	-	-	2,0 - 3,0
PRESSIONE DI LAVORAZIONE	-	-	-	-	-	2,0 - 2,5 bar
RESA TEORICA	6 m <sup>2</sup>	3,2 m <sup>2</sup>	3,7 m <sup>2</sup>	3,7 m <sup>2</sup>	2 m <sup>2</sup>	5 m <sup>2</sup> (for 135 µm)
DURATA DELLA MISCELA A 20°C	50 minuti	10 minuti	25 minuti	3 - 5 minuti	5 - 10 minuti	20 minuti
TEMPO DI ASCIUGATURA A 20°C	24 ore	5 ore	24 ore	20 - 30 minuti	30 - 40 minuti	3 ore
COLORE	bianco	grigio chiaro	verde chiaro	bianco, ecru, marrone	giallo	grigio chiaro
CONFEZIONE/COD.	0,75 l / 2603 7,5 l / 2604	0,72 kg / 2492 7,2 kg / 2602	0,75 kg / 4596 7,5 kg / 4599	info@sea-line.eu	2 kg / 4952 5 kg / 4600 25 kg / 4601	1 kg / 9071 10 kg / 7504



## STUCCO EPOSSIDICO UNIVERSAL Sea-Line®

- Piccole riparazioni causate dall'azione dell'osmosi, danni minori, crepe e graffi
  - Facile da miscelare ed applicare.
  - Le latte contengono la giusta quantità di componenti per essere miscelati e spazio a sufficienza per effettuare l'operazione.
  - I vantaggi di questo stucco sono la convenienza e il relativo breve tempo di asciugatura.
  - Tempo di asciugatura: 5 ore a 20°C
- Mano precedente: Primer epossidico Sea-Line®, vernice bicomponente.
- Mano seguente: Primer epossidico Sea-Line®, antivegetativa, vernice.



## STUCCO EPOSSIDICO LIGHTWEIGHT Sea-Line®

- Il poco peso e la facilità di carteggiatura ne permette l'utilizzo su grosse superfici.
  - Il poco peso e i ritiri trascurabili permettono alti spessori senza difetti.
  - Raccomandato per livellare grosse aree nella costruzione e nella riparazione di imbarcazioni.
  - Riparazione di grandi danni causati dall'osmosi.
  - Riparazioni di danni, crepe e graffi.
  - Facile da miscelare ed applicare.
  - Le latte contengono la giusta quantità di componenti per essere miscelati e spazio a sufficienza per effettuare l'operazione.
  - I vantaggi di questo stucco sono il colore chiaro, la leggerezza e la facilità di carteggiatura.
- Mano precedente: Primer epossidico Sea-Line®, vernice bicomponente.
- Mano seguente: Primer epossidico Sea-Line®, antivegetativa, vernice.



## STUCCO EPOSSIDICO CON FIBRA DI VETRO Sea-Line®

- E' uno stucco molto resistente e può essere applicato a mani molto spesse.
- Combinazione del componente A dello stucco epossidico Lightweight con il componente B addizionato di fibra di vetro permette applicazioni molto spesse senza difetti.
- Raccomandato per grosse cavità e incollaggi nel processo di riparazione dell'imbarcazione.
- Riparazione di danni profondi causati dall'osmosi.
- Riparazioni di danni, crepe e graffi.
- Facile da miscelare ed applicare.
- Le latte contengono la giusta quantità di componenti per essere miscelati e spazio a sufficienza per effettuare l'operazione.
- I vantaggi di questo stucco sono l'aumento di resistenza e la più alta forza di legame.

Mano precedente: Primer epossidico Sea-Line®, vernice bicomponente.

Mano seguente: Primer epossidico Sea-Line®, antivegetativa, vernice.



## STUCCO POLIESTERE Sea-Line®

- **UNIVERSAL,**
- **LIGHTWEIGHT,**
- **CON FIBRA DI VETRO**
- **FINISHING**

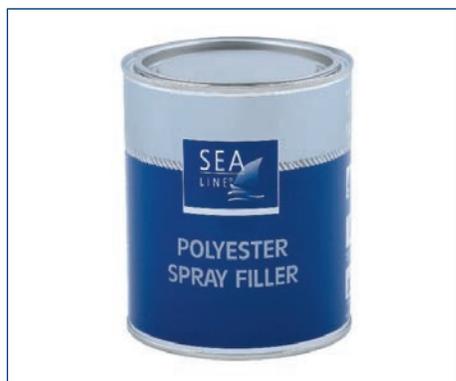
- Asciugatura veramente veloce.
- Per stuccature di crepe e difetti nelle parti dell'imbarcazione non in costante contatto con l'acqua.
- Adatto a lavorare in ambienti con alto tasso di umidità.
- Molto veloce da lavorare.
- Semplice miscelazione.
- Flessibilità adatta per stuccare cavità.
- Resistente alle condizioni meteo.



## STUCCO POLIESTERE PER MODELLI Sea-Line®

- Raccomandato per lavori su grosse superfici grazie all'allungamento della miscela.
- Molto facile da lavorare.
- Adatto a lavorare in ambienti con alto tasso di umidità.
- Aderisce su vari tipi di superficie.
- Resistente alle condizioni meteo.
- Durezza idonea.

# STUCCHI



## STUCCO POLIESTERE SPRAY Sea-Line®

- Stucco bicomponente spray.
- Raccomandato come primer su chiglie rinforzate in vetroresina ed altre superfici in vetroresina.
- Per stuccare piccole crepe e rientranze prima di verniciare.
- Mano di finiture di altre superfici in poliestere (stucchi, laminati, ecc.)



## DILUENTE PER STUCCO POLIESTERE SPRAY

Confezione	Codice
1 L	7934



# PRIMER

## PRIMER EPOSSIDICI Sea-Line®

I primer epossidici Sea-Line proteggono le superfici delle imbarcazioni dall'azione distruttiva dell'osmosi e della corrosione.

I primer epossidici migliorano l'adesione tra le differenti applicazioni aumentando la durata della vernice.

I primer epossidici rendono perfette le superfici per l'applicazione di smalti ed antivegetative.

PRODOTTO	PRIMER EPOSSIDICO LIGHTPRIMER 5:1	PRIMER EPOSSIDICO HS 3:2	PRIMER EPOSSIDICO ANTICORROSIONE 4:1	PRIMER EPOSSIDICO PER LEGNO 10:4
LAMINAZIONE VTR	V	V	O	X
LEGNO	V	X	X	V
ACCIAIO	O	O	V	X
ALLUMINIO	V	X	V	X
SOTTO LA LINEA DI GALLEGGIAMENTO	V	V	V	V
SOPRA LA LINEA DI GALLEGGIAMENTO	V	V	V	V
APPLICAZIONE				
RAPPORTO DI MISCELAZIONE A VOLUME	5 : 1	3 : 2	4 : 1	10 : 4
RAPPORTO DI MISCELAZIONE A PESO	100 : 12	100 : 48	100 : 15	100 : 40
DILUIZIONE	SI - diluente per primer epossidici	NON CONSIGLIATO	SI - diluente per primer epossidici	SI - diluente per primer epossidici
TIPO DI APPLICAZIONE E DILUIZIONE	Pennello / Rullo 5 - 25% Pistola a spruzzo 5 - 50 %	Pennello / Rullo 0 - 5%	Pennello / Rullo 5 - 25% Pistola a spruzzo 5 - 50 %	Pennello / Rullo 0 - 5% Pistola a spruzzo 20 - 30 %
DIAMETRO UGELLI	1,4 - 1,6 mm 1,6 - 2,2 mm	2,1 - 3,0 mm	1,4 - 1,6 mm 1,6 - 2,2 mm	1,4 - 1,6 mm
PRESSIONE	2,0 bar 2,0 - 2,5 bar	2,5 bar	2,0 bar 2,0 - 2,5 bar	2,0 bar
SPESSORE CONSIGLIATO UMIDO (WFT) / SECCO (DTF)	90 µm / 60 µm	150 µm / 150 µm	85 µm / 60 µm	100 µm / 40 µm
RESA TEORICA	10 - 11 m <sup>2</sup>	6 - 7 m <sup>2</sup>	11 - 12 m <sup>2</sup>	10 m <sup>2</sup>
DURATA DELLA MISCELA A 20°C	2 ore	45 minuti	2 ore	8 ore
ASCIUGATURA AL TATTO A 20°C	3 - 4 ore	24 ore	5 ore	5 ore
ASCIUGATURA TOTALE A 20°C	7 giorni	7 giorni	7 giorni	7 giorni
NUMERO DI MANI	1 - 5	1 - 4	2 - 3	2 - 3
INTERVALLO TRA APPLICAZIONI SENZA CARTEGGIARE	Min 4 ore Max 5 giorni	Min 8 ore Max 72 ore	Min 5 ore Max 5 giorni	Min 5 ore Max 7 giorni
CONFEZIONE / COD.	BIANCO	GRIGIO	GRIGIO	ROSSO OSSIDO
COLORE	0,75L - cod 5077 3L - cod 8388 5L - cod 6093 15L - cod 6092	0,75L - cod 9200 3L - cod 9199	0,75 L - cod 5075 7,5 L - cod 5149	0,75 L - cod 5076 7,5 L - cod 5145
				TRASPARENTE
				0,75 L - cod 5139 7 L - cod 1348



## PRIMER EPOSSIDICO LIGHTPRIMER Sea-Line® 5 : 1

- Primer bicomponente di alta qualità per applicazioni sottili.
  - Ottimo primer per vernici e smalti.
  - Incrementa l'adesione tra differenti applicazioni.
  - Protezione antiosmosi se applicate 4 mani (250 um).
  - Molto buon flusso dando una finitura perfetta.
  - Facile da miscelare e applicare.
  - Non cola su superfici verticali.
  - Le latte contengono la giusta quantità di componenti per essere miscelati e spazio a sufficienza per effettuare l'operazione.
  - La confezione include una tazza graduata per una più semplice preparazione.
  - Disponibile nei colori bianco e grigio per semplificare l'applicazioni di più mani.
  - Usare il diluente per epossidici Sea-Line che conferisce al prodotto le giuste caratteristiche di scorrevolezza nell'applicazione, durata della miscela e tempo di asciugatura
- Mano precedente: superfici grezze, stucchi epossidici o poliestere, primer epossidici, precedenti verniciature preventivamente ripulite.
- Mano successiva: Primer epossidici, smalti poliuretani trasparenti o colorati, antivegetative. Se rispettati i tempi di applicazione non è richiesta carteggiatura tra le varie mani.

- Prodotto complementare Sea-Line® raccomandato Diluente per primer epossidici.



## PRIMER EPOSSIDICO PREVENZIONE OSMOSI HS Sea-Line® 3 : 2

- Primer epossidico bicomponente ad alto spessore.
  - Non contiene solventi che potrebbero penetrare nella laminatura.
  - Raccomandato per la protezione dell'imbarcazione sotto e sopra la linea di galleggiamento.
  - Per riparazione di bolle nella laminazione provocate dall'osmosi.
  - Possibile applicare 150 microns per mano.
  - Previene l'osmosi applicando due mani (300 um).
  - Ottima scorrevolezza all'applicazione.
  - Facile da miscelare e applicare.
  - Non cola su superfici verticali.
  - Le latte contengono la giusta quantità di componenti per essere miscelati e spazio a sufficienza per effettuare l'operazione.
- Mano precedente: superfici grezze, stucchi epossidici o poliestere, primer epossidici, precedenti verniciature preventivamente.
- Mano successiva: Primer epossidici, smalti poliuretani trasparenti o colorati, antivegetative. Se rispettati i tempi di applicazione non è richiesta carteggiatura tra le varie mani.

- Prodotto complementare Sea-Line® raccomandato Diluente per primer epossidici.



## PRIMER EPOSSIDICO ANTICORROSIONE Sea-Line® 4 : 1

- Primer epossidico bicomponente anticorrosione.
- Raccomandato come primer per acciaio ed alluminio.
- E' un sottostrato eccellente per la prevenzione dalla corrosione.
- Conferisce un'ottima adesione alle mani successive.
- Ottima scorrevolezza all'applicazione.
- Facile da miscelare e applicare.
- Non cola su superfici verticali.

Le latte contengono la giusta quantità di componenti per essere miscelati e spazio a sufficienza per effettuare l'operazione. Usare il diluente per epossidici Sea-Line che conferisce al prodotto le giuste caratteristiche di scorrevolezza nell'applicazione, durata della miscela e tempo di asciugatura.

Mano precedente: superfici grezze, stucchi epossidici o poliestere, primer epossidici, precedenti verniciature reventivamente ripulite.

Mano successiva: Primer epossidici, smalti poliuretanic trasparenti o colorati, antivegetative. Se rispettati I tempi di applicazione non è richiesta carteggiatura tra le varie mani.

- Prodotto complementare Sea-Line® raccomandato Diluente per primer epossidici.



## PRIMER EPOSSIDICO PREVENZIONE OSMOSI HS Sea-Line® 10 : 4

- Primer epossidico bicomponente ad alto spessore. Non contiene solventi che potrebbero penetrare nella laminatura.
- Raccomandato per la protezione dell'imbarcazione sotto e sopra la linea di galleggiamento.
- Per riparazione di bolle nella laminazione provocate dall'osmosi.
- Possibile applicare 150 microns per mano.
- Previene l'osmosi applicando due mani (300 um). Ottima scorrevolezza all'applicazione.
- Facile da miscelare e applicare.

Non cola su superfici verticali.

Le latte contengono la giusta quantità di componenti per essere miscelati e spazio a sufficienza per effettuare l'operazione.

- Prodotto complementare Sea-Line® raccomandato Diluente per primer epossidici.

# SMALTI POLIURETANICI

## SMALTI POLIURETANICI Sea-Line®

Gli smalti Sea-Line® conferiscono un'ottimo aspetto estetico all'imbarcazione.

Hanno anche una funzione protettiva contro acqua, vento di mare, graffi e cambiamenti di colore dovuti ai raggi UV. Particolarmente raccomandata nella linea di galleggiamento.

## SMALTI POLIURETANICI Sea-Line®



- Smalto poliuretano colorato raccomandato specialmente sopra la linea di galleggiamento.
- Resistenti ai raggi UV e agli agenti atmosferici.
- Alta resistenza meccanica.
- La viscosità della vernice e la quantità di pigmento conferiscono un'elevata performance ed un'ottima finitura.
- Facile da miscelare e applicare.
- Non cola su superfici verticali.
- Le latte contengono la giusta quantità di componenti per essere miscelati e spazio a sufficienza per effettuare l'operazione.
- Diluenti differenti a seconda dell'applicazione (pennello / rullo o spruzzo).
- Usare il diluente per poliuretano Sea-Line® che conferisce al prodotto le giuste caratteristiche di scorrevolezza nell'applicazione, durata della miscela e tempo di asciugatura.

Mano Precedente: Primer epossidico Sea-Line®, Vernice bicomponente.

Prodotto complementare Sea-Line® raccomandato

- Diluente per poliuretano per applicazione a spruzzo.
- Diluente per poliuretano per applicazione a pennello / rullo.

PRODOTTO	SMALTO	SMALTO
	BIANCO RAL 9010 ECRU RAL 1015 VERDE RAL 6029 GRIGIO RAL 7000 NERO RAL 9005 BLU BRILLANTE 5015	ROSSO RAL 3003 BLU RAL 5003
FUNZIONE	Smalto alta qualità	Smalto alta qualità
LAMINAZIONE VTR	V	V
LEGNO	V	V
ACCIAIO	V	V
ALLUMINIO	V	V
SOTTO LA LINEA DI GALLEGGIAMENTO	O	O
SOPRA LA LINEA DI GALLEGGIAMENTO	V	V
APPLICAZIONE		
RAPPORTO DI MISCELAZIONE A VOLUME	2 : 1	2 : 1
DILUIZIONE	100 : 43	100 : 50
TIPO DI APPLICAZIONE E DILUIZIONE	pennello / rullo 20 - 25% pistola a spruzzo 50 - 55 %	pennello / rullo 15 - 20% pistola a spruzzo 45 - 50 %
DIAMETRO UGELLI	1,3 - 1,4 mm	1,3 - 1,4 mm
PRESSIONE	2 - 3 bar	2 - 3 bar
SPESSORE CONSIGLIATO UMIDO (WFT) / SECCO (DTF)	75 µm / 40 µm	75 µm / 40 µm
RESA TEORICA	13 - 14 m <sup>2</sup>	13 - 14 m <sup>2</sup>
DURATA DELLA MISCELA A 20°C	3 ore	3 ore
NUMERO DI MANI	1 - 3	1 - 3
ASCIUGATURA AL TATTO A 20°C	48 ore	48 ore
ASCIUGATURA TOTALE A 20°C	7 giorni	7 giorni
INTERVALLO TRA APPLICAZIONI SENZA CARTEGGIARE	30 min - 72 ore	30 min - 72 ore
COLORE CONFEZIONE/COD.	BIANCO 0,75 L / 5653 ECRU 0,75 L / 5657 VERDE 0,75 L / 7322 GRIGIO 0,75 L / 7438 NERO 0,75 L / 6262 BLU BRILLANTE 0,75 L / 8162	ROSSO 0,75 L / 5656 BLU 0,75 L / 5655

# SMALTI POLIURETANICI

## VERNICE TRASPARENTE POLIURETANICA Sea-Line®



- Vernice poliuretanica trasparente raccomandata per proteggere il legno ed assicurargli un ottimo aspetto a lungo termine.
- Non ha bisogno di primer. Applicando le prime mani diluite si impregna il legno. Si riduce la diluizione nelle mani successive fino ad applicarlo puro. Non cambia il colore del legno durante l'applicazione.
- Resistenti ai raggi UV e agli agenti atmosferici.
- Alta resistenza meccanica.
- Ottima scorrevolezza all'applicazione.
- Facile da miscelare e applicare.
- Non cola su superfici verticali.
- Le latte contengono la giusta quantità di componenti per essere miscelati e spazio a sufficienza per effettuare l'operazione.
- Diluenti differenti a seconda dell'applicazione (pennello/ruolo o spruzzo).
- Usare il diluente per poliuretanic Sea-Line che conferisce al prodotto le giuste caratteristiche di scorrevolezza nell'applicazione, durata della miscela e tempo di asciugatura.

Mano Precedente: Primer epossidico Sea-Line®, Vernice bicomponente.

Prodotto complementare Sea-Line®  
raccomandato

- Diluente per poliuretanic per applicazione a spruzzo.
- Diluente per poliuretanic per applicazione a pennello/ruolo.

PRODOTTO	SMALTI	SMALTI
FUNZIONE	Primer	High gloss top coat
LAMINAZIONE VTR	X	O
LEGNO	V	V
ACCIAIO	X	O
ALLUMINIO	X	O
SOTTO LA LINEA DI GALLEGGIAMENTO	O	O
SOPRA LA LINEA DI GALLEGGIAMENTO	V	V
APPLICAZIONE	  	  
RAPPORTO DI MISCELAZIONE A VOLUME	2 : 1	2 : 1
DILUIZIONE	100 : 50	100 : 50
TIPO DI APPLICAZIONE E DILUIZIONE	pennello / ruolo 15 - 20% pistola a spruzzo 15 - 20 %	pennello / ruolo 0 - 5% pistola a spruzzo 0 - 20 %
DIAMETRO UGELLI	1,3 - 1,4 mm	1,3 - 1,4 mm
PRESSIONE	2 - 3 bar	2 - 3 bar
SPESSORE CONSIGLIATO UMIDO (WFT) / SECCO (DTF)	80 µm / 40 µm	80 µm / 40 µm
RESA TEORICA 1L	12 - 13 m <sup>2</sup>	12 - 13 m <sup>2</sup>
DURATA DELLA MISCELA A 20°C	3 ore	3 ore
ASCIUGATURA AL TATTO A	2 - 3	2 - 4
ASCIUGATURA TOTALE A 20°C	24 ore	24 ore
NUMERO DI MANI 20°C	7 giorni	7 giorni
INTERVALLO TRA APPLICAZIONI SENZA CARTEGGIARE	20 min. - 72 h	20 min. - 72 h
CONFEZIONE / COD.	0,75 L / 6749 5 L / 7506	

## SMALTO PER MODELLI Sea-Line®



- Vernice speciale per modelli e forme.
- Resistente alle temperature derivanti dal processo di polimerizzazione delle resine.
- Resistente ai prodotti chimici contenuti nel gelcoat e nelle resine (stirene).
- Resistente ai danni meccanici.
- Facile da miscelare e applicare.
- Resa elevata.
- Indurimento veloce.
- Di facile carteggiatura e lucidatura.

Prodotto complementare Sea-Line®  
raccomandato

- Diluente per smalto per modelli.

TIPO	Utilizzare su stampi e forme
FUNZIONE	High gloss top coat
APPLICAZIONE	Pistola a spruzzo
DILUIZIONE	Si 25 - 35%
RESA TEORICA	12m <sup>2</sup> for 60-70 µm WFT / 40-45 µm DFT
NUMERO DI MANI	2 - 3
DURATA DELLA MISCELA A 20°C	6 ore
INTERVALLO TRA APPLICAZIONI SENZA	30 min - 72 ore
COLORE	Gridio
CONFEZIONE / COD.	0,75 L / 1693 15 L / 8579

# TEAK OIL

new



## O1 TEAK OIL Sea-Line®

- O1 TEAK OIL è un'olio per legni esotici che si impregnano con difficoltà come ad esempio teak, mogano, ecc.
- O1 TEAK OIL protegge il legno da umidità e muffe.
- Non richiede applicazione di primer.
- Eccellente penetrazione nella struttura del legno.
- Non lascia residui grassi sulla superficie del legno.
- Una volta applicato sul legno crea una superficie isolante di protezione.
- Non cola su superfici verticali.
- La latta contiene il prodotto pronto per l'applicazione.
- O1 TEAK OIL è adatto per essere utilizzato sia sopra che sotto la linea di galleggiamento così come negli interni.
- Facile da mantenere pulito.
- O1 TEAK OIL può essere utilizzato anche come protezione per: scale, ringhiere, terrazzo legno, mobili da giardino e altri elementi di legno naturale

O1 TEAK OIL è un olio protettivo per legno a base sulla dispersione del solvente di resina alchidica.

PRODOTTO	O1 TEAK OIL	
LEGNO	V	
SOPRA LA LINEA DI GALLEGGIAMENTO	V	
SOTTO LA LINEA DI GALLEGGIAMENTO	V	
SISTEMA DI APPLICAZIONE PER PRIMA VOLTA E PER MANUTENZIONE		
DILUIZIONE	non diluire	
RESA TEORICA	11-12 m <sup>2</sup> ( dipende dal tipo di legno e dalla condizione della superficie )	
SPESSORE	A seconda della necessità ( dipende dal tipo di legno e dalla condizione della superficie )	
NUMERO DI MANI	A seconda della necessità / fino alla completa saturazione del legno	
INTERVALLO TRA APPLICAZIONI A 20°C	Circa 30 minuti Applicare sempre su mano precedente umida	
ASCIUGATURA AL TATTO A 20°C	24 ore	
ASCIUGATURA TOTALE A 20°C	3 giorni ( Non utilizzare la superficie trattata prima della completa asciugatura )	
CONFEZIONE / CODICE	250 ml / 7604	2,5 l / 7606

# PRODOTTI COMPLEMENTARI

## PRODOTTI SEA-LINE® COMPLEMENTARI RACCOMANDATI

Durante l'applicazione è molto importante usare i diluenti Sea-Line che conferiscono al prodotto le giuste caratteristiche di scorrevolezza nell'applicazione, durata della miscela e tempo di asciugatura.



**DILUENTE PER TUTTI I PRIMER EPOSSIDICI SEA-LINE®** che conferiscono al prodotto le giuste caratteristiche di scorrevolezza nell'applicazione, durata della miscela e tempo di asciugatura.

Confezione	Codice
1 L	5138
0,25 L	11278



**DILUENTE PER SMALTI POLIURETANICI COLORATI E TRASPARENTI PER APPLICAZIONE A PENNELLO O RULLO** che conferiscono al prodotto le giuste caratteristiche di scorrevolezza nell'applicazione, durata della miscela e tempo di asciugatura.

Confezione	Codice
1 L	5746
0,250 L	7115



**DILUENTE PER SMALTI POLIURETANICI COLORATI E TRASPARENTI PER APPLICAZIONE A SPRUZZO** che conferiscono al prodotto le giuste caratteristiche di scorrevolezza nell'applicazione, durata della miscela e tempo di asciugatura.

Confezione	Codice
1 L	5747



**DILUENTE PER SMALTO PER MODELLI PER APPLICAZIONE A SPRUZZO** che conferiscono al prodotto le giuste caratteristiche di scorrevolezza nell'applicazione, durata della miscela e tempo di asciugatura.

Confezione	Codice
1 L	6688
0,250 L	6604



**SGRASSATORE** Raccomandato per sgrassare le superfici prima delle applicazioni.

Confezione	Codice
1 L	3990



**GRANIGLIA ANTISCIVOLO** è una graniglia da aggiungere agli smalti poliuretanic per creare superfici antiscivolo. La confezione di 20 gr. è la quantità giusta per 750 ml. di vernice poliuretanica.

Aggiungere la graniglia alla vernice, mescolare bene ed attendere 15 minuti. Applicare con un rullo a pelo corto. Durante l'applicazione mescolare spesso per evitare depositi della graniglia sul fondo della latta.

Confezione	Codice
20 g	5474

## PRODOTTI COMPLEMENTARI



### PENNELLO PROFESSIONALE SEA-LINE®

Specialmente raccomandato per applicare vernici, smalti trasparenti e colorati e gelcoat. Fibre KONEX lunghe 51mm.

Modellate al computer di durezza adeguata che, combinata con l'alta qualità degli smalti, garantisce un corretto livellamento del prodotto.

Lo spessore del pennello di 8 mm è ideale per una facile applicazione garantendo la giusta quantità di vernice per una mano.

Misura	Codice
50 mm	300006823



### PENNELLO SEA-LINE®

Con i suoi 12 mm di spessore è lo strumento perfetto per l'applicazione di primer e antivegetative. È disponibile nelle larghezze di 30, 50, e 70 mm. Può essere utilizzato anche per l'applicazione di vernici, smalti, e gelcoat. La combinazione di setole di fibra naturale con PET (50/50%) è particolarmente adatta all'assorbimento e per una facile applicazione rilasciando un'appropriato spessore di prodotto. La costruzione con tappi zincati e adesivi resistenti ai diluenti previene la perdita delle setole.

Misura	Codice
30 mm	300006820
50 mm	300006821
70 mm	300006822



### RULLI SEA-LINE®

Realizzata in lana di agnello naturale di alta qualità (100%) del vello lunghi 4mm è specialmente raccomandato per l'applicazione di poliuretanici, lacche, smalti, epossidici e antivegetative. Arrotondato su un lato rifinito con un giunto saldato unico può operare in luoghi difficilmente raggiungibili. Disponibili in 2 misure da 100 e 150 mm. I rulli da 150 mm e 35 mm di spessore sono indicati per applicazione di grandi superfici, come le fiancate e la coperta.

Misura	Codice
100 x 26 mm	300006824
150 x 35 mm	300006826



### IMPUGNATURA PER RULLI SEA-LINE®

Misura	Codice
100 mm / 110 mm	300006827
150 mm	300006828

## PRODOTTI COMPLEMENTARI



### STECCA PER MISCELARE SEA-LINE®

Stecca in legno per miscelare i prodotti mono o bicomponenti.

Misura	Codice
Misura unica	300006854



### VASCHETTA PLASTICA SEA-LINE®

Misura	Codice
24 x 32 cm	300006829



### TAZZE GRADUATE IN PLASTICA

Indispensabili per una più facile e sicura miscelazione dei materiali grazie agli schemi di rapporto stampati sulla tazza facilitandone la preparazione nei prodotti bicomponenti. Può essere utilizzata con il coperchio.

#### TAZZA

Misura	Codice
TR 400ml	300004887
TR 650 ml	300004888
TR 1300 ml	300004889
TR 2240 ml	300004890

#### COPERCHIO

Misura	Codice
TR 400ml	300004986
TR 650 ml	300004987
TR 1300 ml	300004889
TR 2240 ml	300004890



### NASTRO ARGENTO – SPECIALE

Nastro forte per uso universale in larghezza 50 mm e lunghezza di 25 m, ideale per metalli, plastica, gomma, è resistente all'acqua. Di color argento.

Misura	Codice
50 x 25 mm	300002931



### NASTRO DA MASCHERATURA

Con buona adesione sia su plastica che metallo. Supporto carta piana, colla di gomma naturale, di colore giallo, spessore 0,12 mm.

Resistente fino ad 80°C

Misura	Codice
19 mm x 50 m	300000530
25 mm x 50 m	300000531
30 mm x 50 m	300000532
38 mm x 50 m	300000533
50 mm x 50 m	300000534

### NASTRO DA MASCHERATURA RESISTENTE ALL'ACQUA

Misura	Codice
25 mm x 50 m	300002043

## PRODOTTI COMPLEMENTARI



### FILTRO A CONO CON MAGLIE IN NYLON

Filtro usa e getta per filtrare le impurità da vernici e lacche.

Misura	Codice
115 TROTON	300001983
190 TROTON	300000493



### TAMPONI PER CARTEGGIATURA

Prodotto in sughero naturale. Un lato è disegnato per una buona impugnatura, mentre l'altro è disegnato per ottenere il miglior risultato.

Misura	Codice
sughero naturale	300003446
schiuma di sughero 140 x 75 mm	300003608
schiuma di sughero 100 x 75 mm	300003609



### TELO PROTETTIVO

Prodotto in PE-HD questo telo protegge da vernice, polvere e umidità, necessario durante i lavori di verniciatura.

Misura	Codice
UNIVERSAL 4 x 5 m	300005703
4 x 5 m 0,005 mm	300000374
4 x 5 m 0,007 mm	300001981



### ROTOLO ASCIUGATUTTO

Per pulizia, fatto in cellulosa di alta qualità, lunghezza rotolo 208 mt. Resistente, adatto anche per la pulizia su superfici ruvide. Morbida, lascia poco residuo e da risultati eccellenti. Ottima capacità di assorbimento.

Codice	300000360
--------	-----------

## PRODOTTI COMPLEMENTARI



### MASCHERINA

Protegge le vie respiratorie dalla polvere. Non utilizzare in stanze piccole scarsamente ventilate. Non protegge da gas, vapori ed aerosol.

Confezione	Codice
2 pcs	300000408



### PANNI ANTISTATICI

Adatti per rimuovere la polvere prima di laccare o verniciare. Non utilizzare su superfici calde. Conservare in un contenitore chiuso.

Conf./misura	Codice
10 pcs 40 x 80 cm	300003842



### GUANTI MONOUSO IN NITRILE

Durevole e resistente al momentaneo effetto dei solventi. Non contengono siliconi.

Disponibile in confezioni a portata di mano di 3 coppie o in un cartone di 100 pezzi.

Conf./misura	Codice
L 3 coppie	300003447
XL 3 coppie	300003448
M scatola 100 pcs	300004436
L scatola 100 pcs	300000488
XL scatola 100 pcs	300000489



### GUANTI MONOUSO IN NITRILE MASTER

Durevole e resistente al momentaneo effetto dei solventi. Non contengono siliconi.

Disponibili in confezione da 100 pezzi.

Conf./misura	Codice
L scatola 100 pcs	300006629
XL scatola 100 pcs	300006630



## C1 DISTACCANTE PER MOLLUSCHI E VEGETAZIONE

è una potente formula, efficace, per rimuovere rapidamente cirripedi dalla carena della barca. Applicare in piccola quantità sulla superficie e lasciare agire da 5 a 15 minuti. Quindi rimuovere lo sporco e trattare con acqua dolce ad alta pressione o utilizzare una spugna da cucina con abbondante risciacquo in acqua dolce. In caso di grandi licheni possiamo riapplicare il prodotto e rimuoverlo dopo circa 10 minuti.

Confezione	Codice
500 ml	6978



## C2 PULITORE CONCENTRATO

pulitore solubile e biodegradabile in acqua molto potente per la rimozione rapida ed efficiente di olio, grasso, fuliggine, nicotina, ecc. Potente come un pulitore professionale adatto per parabordi, teloni, pali e componenti navali in alluminio e per la rimozione di olio idraulico. Diluire con acqua. Per sporco normale aggiungere 1 parte di C2 in 10 parti di acqua. Per lo sporco pesante aggiungere 1 parte di C2 in 5 parti di acqua. Può essere diluito con acqua calda e fredda. Usare un panno o una spazzola morbida. Dopo il trattamento, sciacquare sempre abbondantemente con acqua.

Confezione	Codice
500 ml	6979



## C3 SHAMPOO CON CERA – PULISCE E PROTEGGE

per la pulizia e la protezione del gelcoat e superfici verniciate. Elevato potere di pulizia e finitura lucida. Agitare bene prima dell'uso. Aggiungerne una piccola quantità ad acqua calda e pulire l'imbarcazione. Dopo il trattamento lavare sempre con acqua fresca. Lucidare con un panno morbido e asciutto per ottenere una finitura lucida.

Confezione	Codice
250 ml	6980



## C4 PULITORE PER TEAK

è un potente, concentrato biodegradabile solubile in acqua per il ripristino rapido ed efficiente di legno di teak. C4 ripristina il colore e non lascia residui (al contrario di prodotti acidi). Inoltre è sicuro per i giunti sigillanti. Diluire con acqua. Per sporco normale aggiungere 1 parte di C4 in 20 parti di acqua. Per lo sporco pesante aggiungere 1 parte C4 in 10 parti di acqua. Prima di applicare il prodotto bagnare accuratamente la superficie con acqua. Utilizzare una scopa o una spazzola adatta per strofinare il ponte di teak Pulire perpendicolare alla venatura del legno. Sciacquare abbondantemente con acqua dolce.

Confezione	Codice
250 ml	6981

# PRODOTTI PER LUCIDATURA

## PRODOTTI PER LUCIDATURA Sea-Line®

Se il gelcoat, lo smalto o la vernice hanno perso il suo splendore o hanno piccoli graffi causati dal normale uso, possiamo facilmente e rapidamente risolvere questi problemi utilizzando i prodotti per la lucidatura. Il tipo di applicazione determina l'efficienza di rimozione dei difetti. A seconda delle esigenze, offriamo lana di agnello e spugne in diverse durezza. Il colore della spugna ne indica la durezza. Nera è la più dura e bianca è la spugna di lucidatura più morbida. Per rinnovare velocemente il gelcoat o le superfici verniciate o ravvivare il colore, si prega di utilizzare lana di agnello o spugna di media durezza. Usando il capo di lana di agnello utilizzare una macchina rotativa. Usando invece la spugna utilizzare una macchina orbitale (eccentrica).

### PRODOTTI PER LUCIDATURA

PRODOTTO	S05	S1 PREMIUM	S2
FORZA ABRASIVA	■■■■■■■■■□	■■■■■■■■□□	■□□□□□□□
LIVELLO DI LUCECENTEZZA	■■■■■■■■□□	■■■■■■■■■□	■■■■■■■■■■■
GRANA DELLA CARTA ABRASIVA	COLORI BRILLANTI E SUPERFICI DI BASSA O MEDIA DUREZZA		
	P800 →	P800 →	P3000 →
	COLORI SCURI E SUPERFICI MOLTO DURE		
	P1200 →	P1200 →	P3000 →
	MATERIALI DIFFICILI DA PULIRE ( PLEXIGLASS, POLICARBONATI )		
	P1500 →	P1500 →	X
LIVELLO PROTEZIONE UV	X	X	MEDIA
LAVORO MANUALE	V	V	V
MACCHINA ROTATIVA	V	V	V
MACCHINA ORBITALE	X	X	V
TIPO DI SUPERFICE			
ATTREZZI PER GELCOAT	V	V	X
GELCOAT	V	V	V
VERNICI POLIURETANICHE	O	V	V
VERNICI INDUSTRIALI	V	V	V
ALTRE VERNICI	V	V	V
PLEXIGLASS, POLICARBONATI	V	V	O
SCELTA APPOSITO APPLICATORE			
DISCO DI LANA	■■■	■■□	X
PALLA DI LANA	■■■	■□□	X
DISCO DI LANA TIPO D	■■■□	■■■□	X
DISCO DI LANA TIPO MM	■■■□	■■■□	■■■□
SPUGNA „BRAYT-PROFI“	■■■□	■■■	X
SPUGNA „BRAYT-FINISH“	■□□	■□□	■■■
SPUGNA	BIANCA	■■■	X
	ROSA	■■■□	X
	GIALLO	■□□	■■■□
	NERO	X	■□□

new



## ONE STEP HEAVY CUT & GLOSS - S05 PASTA ABRASIVA FORTE

- Questa pasta ha una elevata forza di abrasione, consigliato soprattutto alle imprese di produzione nel settore composito dove lo strato esterno è gelcoat.
- Rimuove i difetti sulla superficie preventivamente carteggiata con grana P800.
- Ideale per rimuovere danni e difetti da: gelcoat, vernici industriali, plexiglass, policarbonati e come opzione da smalti poliuretanic.
- Il prodotto è preparato per essere lavorato con macchine rotative con una velocità massima di 1800 giri/minuto.
- Non riscalda eccessivamente la superficie.
- Non imparenta lo strumento utilizzato.
- Non contiene silicone.
- Si ottiene una superficie lucida, senza la necessità di utilizzare altri prodotti lucidanti.

Strumenti da utilizzare con il prodotto S05:

- Lana di pecora
- Lana di agnello

Confezione	Codice	FORZA ABRASIVA	
1 kg	300010204		■■■■■■■■■■
		LIVELLO DI LUCENTEZZA	■■■■■■■■■■□

new



## FAST CUT & MEDIUM GLOSS – S1 PREMIUM PASTA ABRASIVA LIQUIDA MEDIA

- Questa pasta vi permette d ottenere una elevata brillantezza della superficie in un solo passaggio
- Essendo liquida permette un migliore dosaggio della quantità per il tipo di superficie da trattare.
- Rimuove i difetti sulla superficie preventivamente carteggiata con grana P800 o P1200 per colori scuri e superficie dura.
- Ideale per rimuovere danni e difetti da: gelcoat, vernici poliuretaniche ed industriali, plexiglass,, policarbonati .
- Raccomandato specialmente per la pulizia di superfici difficili quali plexiglass e policarbonati, e alle aziende che hanno requisiti di alta qualità verso i prodotti.
- Il prodotto è preparato per essere lavorato con macchine rotative con una velocità massima di 1800 giri/minuto.
- Non riscalda eccessivamente la superficie.
- Non imparenta lo strumento utilizzato.
- Non contiene silicone.
- Si ottiene una superficie lucida, senza la necessità di utilizzare altri prodotti lucidanti.

Strumenti da utilizzare con il prodotto S1 Premium:

- Tampone in microfibra
- Lana di pecora
- Lana di agnello

Confezione	Codice	FORZA ABRASIVA	
600 g	300010070		■■■■■■■■■■□□
1,2 kg	300010068	LIVELLO DI LUCENTEZZA	■■■■■■■■■■□

# PRODOTTI PER LUCIDATURA



## S2 PASTA ABRASIVA PER FINITURA

- E' una pasta universale per pulire tutti i tipi di vernici e gelcoat.
- I minerali di lucidatura di alta qualità garantiscono un' impeccabile, finitura a specchio della superficie.
- Rimuove i difetti sulla superficie preventivamente carteggiata con grana da P3000.
- Il prodotto è preparato per essere lavorato con macchine rotative con una velocità massima di 2000 giri/minuto.
- Si ottiene una superficie lucida, senza alcun effetto olografico.

Strumenti da utilizzare con il prodotto S2:

- Tampone in microfibra
- Lana di agnello tipo „MM”
- Spugna per lucidatura BRAYT „FINISH”
- Altri tipi di spugne per lucidatura: nera

Confezione	Codice
500 g	300005578

FORZA ABRASIVA	■ □ □ □ □ □ □ □ □ □
GLOSS LEVEL	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■



## S3 SOLUZIONE LIQUIDA PROTETTIVA

- Questo prodotto è adatto per tutti i tipi di smalti, vernici – incluso HS, 2K, nitro, sintetici e plastiche, gelcoat, gomma sintetica, vetro, specchi, ecc.
- Utilizzando nanotecnologie ha una funzione anti-statica lasciando una micro pellicola di teflon, che impedisce allo sporco di aderire. S3 ha proprietà idrofobiche.
- Al contrario delle classiche cere questo prodotto non rilascia nei pori della superficie residui poi difficili da rimuovere.
- Questo spray di protezione ha anche proprietà pulenti e non lascia residui difficili da rimuovere
- La sua applicazione crea una pellicola protettiva verso i raggi UV
- Può essere applicato manualmente o meccanicamente con l'uso di una spugna morbida.
- Non contiene ne silicone ne silicio.

Prodotti Supplementari Sea-Line raccomandati:

- Panno in microfibra

Confezione	Codice
500 g	300005583



## S4 CERA CON PROTEZIONE UV

- Dona un'ottima lucentezza e una protezione duratura.
- Riduce l'adesione dello sporco creando uno strato protettivo idroscopico. Raccomandato per superfici laminare e verniciate proteggendole dai raggi UV.
- Può essere lucidato a mano o meccanicamente ottenendo una superficie estremamente brillante.
- Normalmente ne viene applicato uno strato uniforme e sottile di cera su tutta la superficie con un panno morbido.
- Prima di usare questo prodotto si consiglia di pulire la superficie da trattare con uno dei seguenti prodotti specializzati per la pulizia:
  - Sea-Line C1 DISTACCANTE PER MOLLUSCHI E VEGETAZIONE
  - Sea-Line C2 PULITORE CONCENTRATO

Prodotti Supplementari Sea-Line raccomandati:

- Panno in microfibra

Confezione	Codice
250 ml	300006977



## ACCESSORI PER LUCIDATURA



### DISCO DI LANA SEA-LINE® BRAYT (BIANCO)

Disco di lana 100% naturale su un lato ideale per rimuovere graffi e imperfezioni da grandi superfici. Adatto per pulire gelcoat, smalti poliuretatici e laccature.

Il diametro dell'applicatore di 200 mm. può montare un disco di velcro di Ø 150 mm.

Tipo / Misure	Codice
un lato Ø 200	300006613



### DISCO DI LANA SEA-LINE® BRAYT (BIANCO)

Disco di lana 100% naturale su entrambi i lati ideale per rimuovere graffi e imperfezioni da grandi superfici. Adatto per pulire gelcoat, smalti poliuretatici e laccature.

Il diametro dell'applicatore di 220 mm. Viene fornito completo dell'adattatore per montarlo sulla macchina.

Tipo / Misure	Codice
double side Ø 220	300006614



### PALLA DI LANA SEA-LINE® BRAYT

In lana 100% naturale progettata per la lucidatura luoghi difficili da raggiungere, gli angoli, bordi, ecc ideale per rimuovere graffi e imperfezioni da grandi superfici. Adatto per pulire gelcoat, smalti poliuretatici e laccature. Diametro di 80 mm, viene fornito completo dell'adattatore per montarlo sulla macchina.

Misure	Codice
Ø 80	300006619



### DISCO DI LANA DI AGNELLI SEA-LINE® TIPO D BRAYT (GIALLO)

Disco di lana 100% di agnello naturale progettati per rimuovere le piccole imperfezioni lasciate da carteggiatura ecc. Raccomandato per utilizzo dopo carteggiature con grana P1200-1500. Caratteristiche del prodotto: alta efficienza e elasticità, stabile alla temperatura. Spessore medio, densa, lana leggera.

Misure	Colore	Codice
150 mm	giallo	300005556
180 mm	giallo	300005555



### DISCO DI LANA DI AGNELLI SEA-LINE® TIPO D BRAYT (GIALLO)

Disco di lana 100% di agnello naturale progettati per rimuovere le piccole imperfezioni lasciate da carteggiatura ecc. Raccomandato per utilizzo dopo carteggiature con grana P1200-1500. Caratteristiche del prodotto: alta efficienza e elasticità, stabile alla temperatura. Spessore medio, densa, lana leggera.

Misure	Colore	Codice
80 mm	bianco	300007468
150 mm	bianco	300007466
180 mm	bianco	300007467

# ACCESSORI PER LUCIDATURA



## SPUGNA M14

Spugna per lucidatura disponibile in 4 durezze, con supporto in plastica che termina con alloggiamento per adattatore.

Misura	Colore	Codice
150 mm	white	300000376
150 mm	pink	300000377
150 mm	yellow	300000378
150 mm	black	300000379



## SPUGNA CON VELCRO

Spugna per lucidatura disponibile in 4 durezze, riutilizzabile con velcro.

Misura	Colore	Codice
150 mm	white	300000384
150 mm	pink	300000385
150 mm	yellow	300000386
150 mm	black	300000387



## SPUGNA BRAYT „PROFI” BIANCA SPUGNA BRAYT „FINISH” ROSSA

Colore	Misura	Codice
PROFI white	ø 150	300005933
FINISH red	ø 150	300005934



## SUPPORTO PER DISCO VELCRATO

Tipo supporto	Misura	Misura disco consigliata	Codice
UNIVERSALE giallo	ø 120	ø 130, ø 150	300005879
	ø 150	ø 180, ø 200	300005880
MORBIDO rosso	ø 120	ø 130, ø 150	300005881
PER MACCHINA ROTAZIONALE	ø 50	ø 80	300006615
PER MACCHINA ORBITALE	ø 50	ø 80	300006616



## PANNO IN MICROFIBRA BLU 40 X 40CM

Colore	Codice
blue	300007099

## GREMBIULE IN MICROFIBRA

Colore	Codice
grey	300005564





## MANUALE



## Sea-Line® - Riparazione danni e fori

Prima di procedere con le riparazioni, si deve prima decidere che materiale utilizzare: poliestere o resina epossidica. Per esempio, il set di riparazione in poliestere **Sea-Line®** ha un costo contenuto, è facile da usare e si lavora velocemente; ad ogni modo, bisogna tenere presente che questo prodotto è meno resistente. Con il set di riparazione in poliestere, si possono effettuare piccole riparazioni a parti meno gravate in termini di costruzione. Non utilizzare sotto la linea di galleggiamento.

Per utilizzi sotto la linea di galleggiamento, o quando il danno è più serio, la miglior scelta è il set di riparazione epossidico **Sea-Line®**. Utilizzando questo set epossidico, otterrete una superficie con maggior resistenza meccanica, ed una miglior protezione contro i danni causati dall'acqua, questo grazie alle proprietà delle resine epossidiche.

### Preparare con cura le superfici da riparare:

- Rimuovere tutto il materiale danneggiato.
- Svasare l'area danneggiata, per un raggio totale pari a 10 volte lo spessore del materiale da trattare. Per esempio, se la chiglia ha uno spessore laminato di 5 mm, svasare l'area per un raggio di 50 mm partendo dallo spigolo del foro (se possibile).
- Rifinire con carta abrasiva, tipo grana P40-P100, per ottenere una ruvidità superficiale idonea all'aderenza della resina.
- Pulire e rimuovere il grasso con **Sea-Line®** Cleaner.

La giusta preparazione della superficie è essenziale, questa permetterà la giusta aderenza e resistenza all'area danneggiata.

Quando si devono riparare danni maggiori o quando non si ha accesso a tutti e due i lati del laminato, bisogna utilizzare un sostegno, o comunque una base di appoggio. Su questa potranno essere applicati i nostri materiali per la riparazione. Se non andremo a rimuovere la base dall'area da riparare, utilizzare:

- compensato idrorepellente impermeabilizzato con resina o altra vernice idonea e idrorepellente
- un pannello realizzato con il materiale che intendete utilizzare per la riparazione
- laminato multiforme preparato in precedenza in uno stampo, pronto per l'incollaggio

Dopo aver posizionato all'interno la base preparata appositamente per la riparazione, tirarla stretta ed incollarla all'interno della laminatura (dietro il foro) utilizzando Universal Epoxy Filler della **Sea-Line®**. Facendo così, otterrete una struttura di supporto che formerà la base per future riparazioni.

Tagliare la fibra di vetro della misura necessaria a riparare l'area danneggiata. Iniziate con il foglio più largo, avendo cura di posizionare, stratificando, i successivi seguendo un ordine decrescente e terminando con quello più piccolo. Applicarli nella stessa direzione- iniziando con il più largo e terminando con il più piccolo-vi aiuterà ad evitare un eccessivo riempimento e formazione di bolle. Questo sarà essenziale per quando andrete a carteggiare.

Se utilizzate il tessuto di vetro, applicatelo incrociandolo con un angolo di 45° rispetto allo strato precedente. Grazie a questo metodo di applicazione, otterrete una disposizione a raggio delle fibre, che garantiranno carichi maggiori al tessuto.

Durante la laminazione, indossare sempre guanti e maschere per evitare inalazioni di vapori nocivi; se dovrete laminare anche il cielo, assicurarsi di indossare anche occhiali di sicurezza. La giusta temperatura per la laminazione è compresa tra 16-20°C ( 60 - 68°F ). Usando la scala che troverete sul coperchio del kit di riparazione, preparare la giusta quantità di resina ed induritore nelle corrette proporzioni.

Prima di posizionare il primo pezzo preparato di lana di vetro mat, dipingere la superficie dell'area da riparare con la resina. Dopo, posizionare le toppe preparate sulla superficie da riparare in ordine successivo.

Lasciare ogni rispettivo strato dopo averlo posizionato, in modo da rimuovere tutte le bolle d'aria. Ad essiccazione completata, carteggiare la zona riparata e dopo applicare stucco e vernice.



## Sea-Line® - Stuccatura fori

Prima di effettuare le riparazioni minori, sgrassare la superficie con **Sea-Line® Cleaner**. Dopo, applicare il primer nell'area che andremo a dipingere avendo cura di stuccare le imperfezioni. Se la superficie è di acciaio o alluminio, applicare **Sea-Line® Anti-corrosive Epoxy Primer**. Per le altre superfici, usare **Sea-Line® Lightprimer Epoxy Primer**. Se si tratta di legno, utilizzate **Sea-Line® Woodprimer Epoxy Primer**.

I fondi a base epossidica hanno maggiori proprietà penetrative, questo garantirà una protezione extra alle aree danneggiate. In più, possiedono caratteristiche di maggior adesione sia sugli smalti che su stucchi e vernici. I primer **Sea-Line®** possono essere utilizzati sia come fondi che come leggera stuccatura di piccole imperfezioni negli ultimi stadi di riparazione o verniciatura.

Alla luce delle proprietà dello stucco epossidico, e della sua alta impermeabilità - dovrebbe essere utilizzato per tutte le riparazioni. Eventualmente, si può optare per gli stucchi in poliesteri, ma solamente per riparazioni al di sopra della linea di galleggiamento.

Lo stucco in poliesteri è più facile da maneggiare in quanto meno duro di quello epossidico; comunque, questo offre minor resistenza meccanica. A causa del restringimento e della screpolatura della superficie, e per il fatto che lo stucco in poliesteri contiene talco - componente comune presente in questo tipo di stucco - sono richieste molteplici applicazioni.

Dall'altro lato, lo stucco epossidico è più duro rispetto a quello in poliesteri, garantendo una maggior adesione sul sito di applicazione. Lo stucco epossidico ha una "vita" più lunga, e non necessita di applicazioni multiple. Con lo stucco epossidico si possono eliminare i difetti - come fori e imperfezioni - sui laminati in poliesteri, con una sola applicazione, si evitano le stratificazioni che si hanno quando lo stucco è in poliesteri.

Quando si necessita di stucco epossidico, potrete scegliere tra **Sea-Line® Universal Epoxy Filler**, **Sea-Line® Light Epoxy Filler** e **Sea-Line® Epoxy Filler** con fibra di vetro. Per danni piccoli o medi, usare **Sea-Line® Universal Epoxy Filler**. Le sue proprietà sono state attentamente selezionate per garantire la massima resistenza meccanica.

**Sea-Line® Universal Epoxy Filler** potrà essere lavorato dopo cinque ore dall'applicazione ad una temperatura di 20°C. Questo ridurrà fortemente i tempi di riparazione, mantenendo al contempo i più alti standard di qualità. Grazie a questo, lo stucco epossidico non necessita di protezioni aggiuntive contro gli agenti atmosferici, l'acqua in special modo, possiamo dedicarci alle fasi successive della riparazione in qualsiasi momento.

Potete usare **Sea-Line® Universal Epoxy Filler** per riparazioni veloci quali:

- crepe e sgraffi
- abrasioni su superfici non troppo grandi
- danni superficiali (di media profondità)
- aree facilmente accessibili, che non richiedono tempi lunghi per la modellatura della superficie di lavoro

**Sea-Line® Universal Epoxy Filler** è un prodotto che diventa molto duro, per questo motivo non andrebbe utilizzato in riparazioni che comprendono legno. Nel processo di carteggiatura, i materiali più leggeri potrebbero separarsi dallo stucco.

In alternativa, si può scegliere di usare **Sea-Line® Universal Polyester Filler**, per riparazioni sopra la linea di galleggiamento. Grazie al suo basso peso specifico, **Sea-Line® Light Epoxy Filler** possiede svariati campi di utilizzo. Può essere utilizzato per riparare tutti i tipi di danni su ampie aree, specialmente se sono verticali. Lo stucco epossidico leggero, crea uno spesso rivestimento con

una sola applicazione e non è soggetto a ritirare una volta secco. La durata della miscela è di 50 minuti, permettendovi di lavorare ampie superfici senza problemi. E' ideale per ogni tipo di riparazione che richiede tempi più lunghi di elaborazione, comprese curve, angoli e spigoli.

In alternativa, si può scegliere di usare **Sea-Line® Universal Polyester Filler**, per riparazioni sopra la linea di galleggiamento.

Se vogliamo ottenere una maggiore resistenza, specialmente in zone strutturali della barca, usare **Sea-Line® Epoxy Filler** con fibra di vetro. Ideale per stuccare cavità larghe e profonde ed incrementare la resistenza. Otterrete una superficie con alta resistenza meccanica. Grazie alle fibre di vetro - scelte nella lunghezza appropriata - presenti nel componente A, potrete levigare allo stato ideale senza la necessità di applicare stucchi di finitura.

### EPOXY FILLERS Sea - Line®

	UNIVERSAL	LIGHTWEIGHT	FIBER
Mescolare proporzioni in volume (l)	2 : 1	2 : 1	1 : 1
Mescolare proporzioni in peso (g)	100 : 44	100 : 52	100 : 50
Tempo di Utilizzo 20°C	10 min	50 min	25 min
Tempo di maturazione 20°C	5 h	24 h	24 h
Colore	Bianco	Bianco	Verde chiaro
Peso Comp A	1L - 1650g	1L - 820g	1L - 1800g
Peso Comp B	1L - 1550g	1L - 850g	1L - 900g
Pacchetto	Può 500g + 220g Secchio 5kg + 2,2kg	Può 500ml + 250ml Secchio 5L + 2,5L	Può 500g + 250g Secchio 5kg + 2,5kg
Il vantaggio principale	Tempo di indurimento rapido	Leggero Colore bianco	Rinforzo Low esotermica piccolo
Consigliato per	Perfetto per piccole riparazioni	Leggero Colore bianco	Fori di spessore, colla

In alternativa, per riparazioni sopra la linea di galleggiamento, si può scegliere di usare **Sea-Line® Polyester Filler** con fibra di vetro.

Come in tutte le riparazioni, avrete bisogno di:

- Pulire l'area danneggiata avendo cura di rimuovere il rivestimento danneggiato
- Svasare l'area, in base alle dimensioni del danno (come ad esempio un foro)
- Pulire utilizzando una carta abrasiva di grammatura idonea alle dimensioni del danno, in modo e maniera che lo stucco possa aderire sulla superficie
- Utilizzare **Sea-Line® Cleaner** per pulire e sgrassare la superficie.

Dopo aver preparato la superficie ed aver scelto lo stucco appropriato, è il momento di procedere al secondo passo della riparazione.

Calcolare attentamente gli ingredienti per lo stucco, mescolare la base con l'induritore, ed applicare con una spatola morbida. Applicare lo stucco in modo che espella l'aria dal suo interno. Mentre lo applicate, usate movimenti fluidi per creare uno spessore uniforme e senza rotture. La corretta stesura dello stucco, vi permetterà di applicare direttamente la vernice; naturalmente dopo aver carteggiato e preparato la superficie.

Se non avete in programma di dipingere una grande area, potrete usare **Sea-Line®** Gelcoat Repair Kit per livellare piccole grece o difetti sulla superficie del gelcoat – nel caso dobbiate operare sopra la linea di galleggiamento. Questo kit contiene uno smalto nel colore RAL 9003, corrispondente al tono di bianco più comune. Una volta asciugato, non rimane appiccicoso, e crea una barriera perfetta contro acqua e raggi UV. Applicare il gelcoat facendo in modo di rimuovere il materiale in eccesso. Questo vi permetterà di ottenere una superficie liscia ad asciugatura completata. Per riparazioni su superfici verticali ed in presenza di grandi aree danneggiate - usare **Sea-Line®** Gelcoat Filler. Grazie alla sua viscosità e tissotropia, non cadrà giù.

Quindi, dopo aver carteggiato e rimosso il materiale in eccesso, usare **Sea-Line®** S1 Polishing Paste per il trattamento di lucidatura.



### TABELLA USO CARTA ABRASIVA CON SISTEMI SEA-LINE®

asciutto		bagnato		Prodotto Sea-Line®	asciutto		bagnato		Prodotto successivo Sea-Line®			
Preparazione della superficie				Resina:		- Levigatura di base				Tutti sistemi Sea-Line®		
P80> P180	P100> P240	P100> P180	P200> P400	- Resina Epossidica - Resina Poliестere		P80> P180	P120> P240	P120> P240	P240> P360			
Preparazione della superficie				Stucchi:		- Levigatura di base - Carteggiatura tra le mani				Tutti sistemi - Primer Epossidici - Poliuretano		
P60> P180	P120> P220	P120> P220	P200> P250	<b>Epoxy:</b> - Universal - Leggero - Con fibra di vetro	<b>Polyester:</b> - Universal - Leggero - Con fibra di vetro - Modeling - Spray	P120> P180	P150> P320	P150> P320	P200> P400			
Preparazione della superficie				Primer Epossidico:		Tempo prima dell'applicazione della mano successiva (Senza carteggiatura)		- Levigatura di base - Carteggiatura tra le mani				Sistemi - Epoxy - Poliестere (Tranne HS antiosmotic) Sistemi - Poliuretano - Primer Epossidici
P60> P180	P120> P220	P120> P220	P200> P250	- Lightprimer GFK	Min 4 h	Max 5 giorni	P320> P400	P400> P800	P360> P600	P600> P800		
				- Antiosmotic HS *	Min 8 h	Max 3 giorni						
				- Anti corrosivo	Min 4 h	Max 5 giorni						
				- Woodprimer	Min 5 h	Max 7 giorni						
Preparazione della superficie				Poliuretano:		Ora prima di applicare la mano successiva (Senza carteggiatura)		- Carteggiatura tra le mani				Lucidatura sistemi Sea-Line®
P60> P180	P120> P220	P120> P220	P200> P250	- High Gloss in poliuretano Rivestimento trasparente	Min 30 min.	Max 5 giorni	P320> P400	P400> P800	P360> P600	P600> P800		
				- Poliuretano Topcot			- Carteggiatura prima della lucidatura					
							P800> P1200	P1000> P1200	P800> P1200	P1000> P1500	S0 Sea-Line®	
							- Lucidatura senza carteggiatura				S1 Sea-Line®	
											S2 Sea-Line®	



LEVIGATRICE



LEVIGATURA A MANO

## Sea-Line® - Come verniciare correttamente la barca

### Preparazione della superficie:

Il primo passo dopo aver terminato le operazioni di riparazione, è levigare la superficie. In base alla sua condizione, iniziare con carta abrasiva a grana più grossa da P200 fino a P600. Dopo, durante la prima carteggiatura, usare una carta per sgrassatura in modo da rimuovere i residui in eccesso - causati dal processo di stuccatura - dalla superficie.

Per ultimo, levigare con carta a grana fine; ad esempio, da P1200 a P2000. Se pensate che non tutte le zone siano uniformi, applicate nuovamente dello stucco fino ad ottenere il risultato desiderato. Mentre levigate, ricordatevi di cambiare la grana della carta di 2x. Per esempio, se utilizzate carta di grana P320, proseguite utilizzando grana P600 e dopo grana P1200. Le irregolarità e le zone non stuccate correttamente, si evidenzieranno nell'ultima mano di verniciatura.

#### Per dipingere, usare:

**1.** Un pennello o rullo - questo è il metodo più comune che spesso porta a risultati migliori rispetto a quello spray. Grazie allo specifico diluente **Sea-Line®** studiato per questo tipo di lavoro, otterrete una superficie di alta qualità. Al fine di ottenere la superficie ideale, per l'applicazione della vernice, usare:

- Pennelli morbidi, a pelo lungo o medio.
- Un rullo di velluto o mohair a pelo corto.
- Non utilizzare rulli di spugna, in quanto potrebbero sciogliersi.

**2.** Il metodo a spruzzo, utilizzato prevalentemente da applicatori professionisti, richiede una preparazione particolare del luogo dove applicheremo le varie mani. L'area deve essere adeguatamente ventilata e priva di polvere che potrebbe aderire alla superficie. L'utilizzo della pistola, richiede anch'esso una buona conoscenza della giusta tecnica, onde evitare che la superficie presenti colature, residui di polvere o effetto buccia d'arancio. Pulire e sgrassare tutta l'area con **Sea-Line® Cleaner** ed applicare una (1) fino a tre (3) mani di primer.

- Thinner per poliuretani **Sea-Line®**

Assicurarsi di utilizzare un primer epossidico idoneo. Sceglierne uno che corrisponda al tipo di materiale di costruzione.

• Poliestere laminato vetro (LPS/GFK) - **Sea-Line® Lightprimer Epoxy Primer**.

- Acciaio o alluminio - **Sea-Line® Anti-corrosive Epoxy Primer**.
- Legno - **Sea-Line® Epoxy Woodprimer** oppure **Sea-Line®**

Clear Coat Polyurethane Varnish diluito, che svolgerebbe il ruolo di primer. Nel caso del legno, il fattore che ci aiuterà a capire quante mani di primer dobbiamo applicare, è il grado di assorbimento della superficie trattata. Più mani di primer con la giusta diluizione applicherete, migliore sarà la penetrazione nel legno.

Per diluire correttamente il primer, usare **Sea-Line® Thinner** per prodotti epossidici oppure **Sea-Line® Thinner** per prodotti poliuretani.

Il giusto quantitativo di thinner (i prodotti sono solamente pre-diluiti) e - in base al metodo ed al tipo di applicazione - lo spessore richiesto per ogni mano, può essere trovato nella scheda tecnica del prodotto. Su quest'ultima, potrete inoltre trovare informazioni relative ai tempi di attesa tra una mano e l'altra di vernice ed evitare così di dover carteggiare. Se i tempi di attesa tra le varie mani saranno rispettati, il lavoro sarà ultimato in poche ore.

Prima di verniciare, sarà essenziale delimitare accuratamente l'area da trattare. Naturalmente, avrete bisogno di utilizzare il nastro per mascheratura della TROTON, il quale:

- Aderisce perfettamente sulle superfici proteggendo da colature.

- Non si strappa al momento della rimozione.
- Non lascia residui di colla.
  - RAL 7000 - Grey
  - RAL 9005 - Black

Il nastro dovrà essere tolto prima che la vernice sia completamente asciutta, in modo da non rischiare di danneggiare quest'ultima al momento della rimozione.

### Verniciatura

Preparazione. Miscelare insieme i seguenti componenti nelle giuste proporzioni, come indicato dal produttore: A + B + thinner. Non usare prodotti in sostituzione - potrebbero avere strutture e proprietà chimiche differenti che potrebbero alterare la composizione della vernice e danneggiare l'intera superficie trattata.

Per misurare gli ingredienti nelle giuste proporzioni, utilizzare una tazza graduata, sulla quale è presente una scala che vi aiuterà ad essere precisi e a non commettere essersi.

Prima di effettuare la misurazione, bisogna prima mescolare ogni componente nel suo contenitore, in questo modo le particelle solide più pesanti - che potrebbero essersi depositate - possano miscelarsi con quelle più leggere ed ottenere una consistenza uniforme.

Dopo una corretta miscelazione in proporzione dei componenti, versare la vernice in una vaschetta e lasciarla riposare per ca. 20 o 30 minuti.

In caso di verniciatura a spruzzo, lasciarla nel contenitore per ca. 10 o 15 minuti. Questo tempo è essenziale per:

- Far reagire i vari componenti assieme.
- Rimuovere le bolle d'aria dalla miscela, rendendo più facile l'applicazione della vernice.

L'applicazione a spruzzo, richiede la preparazione di un ambiente dedicato. Se andrete a verniciare la barca a spruzzo in un ambiente con una pavimentazione non idonea, si consiglia di bagnare il suolo prima di iniziare. Questa operazione, catturerà la polvere evitando che la stessa si depositi sulle aree verniciate; e comunque, ricordatevi di non eccedere con il grado di umidità durante l'applicazione. Se vernicerete all'aperto, fate attenzione a non esporre la superficie al sole, in quanto potrebbe danneggiarvi il lavoro.

Dopo aver applicato la giusta quantità di primer, e dopo aver atteso che sia asciugato completamente, carteggiare nuovamente utilizzando carta abrasiva di grana P1200 - P2000. Rimuovere tutte le imperfezioni, spianare bene tutte le zone, etc. Dopo, pulire e sgrassare con **Sea-Line® Cleaner** per ottenere la superficie perfetta sulla quale applicare lo smalto.

Potrete ricoprire una superficie così preparata - sopra la linea di galleggiamento - con delle lacche colorate poliuretaniche **Sea-Line®**. Per preservare la trasparenza sulle superfici in legno, usare **Sea-Line® Clear Polyurethane Varnish**.

Gli smalti poliuretani **Sea-Line®** sono disponibili nei seguenti colori:

- Bianco
- RAL 1015 - Crema
- RAL 3003 - Rosso
- RAL 5015 - Azzurro
- RAL 5003 - Blue
- RAL 6029 - Verde
- RAL 7000 - Grigio
- RAL 9005 - Nero

Gli smalti poliuretani **Sea-Line®** hanno bisogno di essere diluiti con prodotti idonei. Le corrette proporzioni, sono presenti nelle schede tecniche. In base al metodo di applicazione usato, scegliere tra i seguenti prodotti:

- **Sea-Line®** Brush Thinner per prodotti poliuretani - per verniciature a pennello o rullo – diluizione 15-25%
- **Sea-Line®** Spray Thinner per prodotti poliuretani - per verniciature a spruzzo – diluizione 45-55%

L'utilizzo di differenti solventi ci farà ottenere una superficie ideale, in quanto i diluenti agiscono sulle caratteristiche di fluidità della vernice o il grado di evaporazione. Utilizzare sempre diluenti della stessa casa produttrice delle vernici. In preparazione alla verniciatura –per la quale la temperatura ideale sarebbe ca. 20°C – miscelare i seguenti componenti usando le giuste proporzioni: A + B + thinner, come indicato dal produttore. Se volete utilizzare tutto il materiale della lattina, la stessa sarà sufficientemente grande per accogliere i due componenti ed il diluente. Se avete bisogno di utilizzare una quantità di vernice differente, usate una tazza graduata per misurare il corretto rapporto, che si trova sulla tazza stessa. Questa operazione, vi aiuterà ad essere precisi e a non commettere errori.

Prima di effettuare la misurazione, bisogna prima mescolare ogni componente nel suo contenitore, in questo modo le particelle solide più pesanti – che potrebbero essersi depositate – possono miscelarsi con quelle più leggere ed ottenere una consistenza uniforme.

Dopo una corretta miscelazione in proporzione dei componenti, versare la vernice in una vaschetta e lasciarla riposare per ca. 20 o 30 minuti.

In caso di verniciatura a spruzzo, lasciarla nel contenitore per ca. 10 o 15 minuti. Questo tempo è essenziale per:

- Far reagire i vari componenti assieme.
- Rimuovere le bolle d'aria dalla miscela, rendendo più facile l'applicazione della vernice

Applicare un minimo di due (2) mani di vernice – fino ad un massimo di quattro (4) – in modo da ottenere un alto spessore. Potrete inoltre lucidare la vernice, una volta asciutta, con **Sea-Line®** S2 Polishing Agent. In caso di piccole imperfezioni nella verniciatura, dopo aver carteggiato con carta abrasiva P-1200/P-2000, rimuovere i residui con **Sea-Line®** S1 Polishing Paste.

Facoltativamente, si possono utilizzare vernici poliuretane sotto la linea di galleggiamento, ma queste non proteggono verso alghe o coralligeno che potrebbero aderire alla chiglia della barca. Questo tipo di utilizzo sulle chiglie, può trovare un senso su barche che stanno a mare per brevissimo tempo o su imbarcazioni da competizione.

## Superfici antiscivolo

Delimitare con il nastro per mascheratura la superficie destinata all'antiscivolo. La confezione della graniglia ne contiene 20 grammi, ed è la quantità calcolata per 750 ml di smalto. La graniglia, dovrebbe essere mescolata in proporzione al quantitativo della vernice da preparare. Attenersi strettamente alle indicazioni durante l'applicazione, mescolando frequentemente per impedire alla graniglia di depositarsi, stendere poi a rullo o pennello. Una minore o maggiore quantità di graniglia nella mistura, può risultare inadatta allo scopo preposto a questo tipo di superfici. Si consiglia quindi di fare delle prove, prima dell'applicazione. Graniglia antiscivolo:

- Non cambia colore alla vernice.
- Può essere utilizzata con vernici trasparenti su superfici in legno.
- Facile da tenere pulita.
- E' composta da grani morbidi, e per questo non graffia o irrita la pelle.
- Non si rimuove con i lavaggi.
- Garantisce una lunga durata della copertura della vernice e non si scheggia.

## Eliminazione screpolature ed ingiallimenti

Quelle fastidiose screpolature, che ricordano quasi delle ragnatele, si presentano spesso sulla superficie della vetro resina della nostra barca. Appaiono sulla laminatura con il risultato di farla apparire vecchia o "affaticata"; a causa dei danni meccanici, come un incidente oppure una colpitura; o a causa di un progressivo indebolimento, poco spessore o costruzioni improprie. In questo caso, tensioni, grossi carichi o troppe deflessioni della struttura durante il lavoro, possono causare crepe e micro danni sulla superficie.

Prioritario per la loro rimozione, dovrete riuscire a determinarne la causa. Se si tratta di un difetto di progettazione, è essenziale che rinforziate l'intera area danneggiata applicando uno o più strati di resina da costruzione con stucco; in definitiva, dovrete sostituire l'intero elemento danneggiato con uno nuovo. Sarà solo dopo aver ottenuto tutte le idonee informazioni, che si potrà procedere con il processo di riparazione stesso.

Nel caso di singole o piccole screpolature, il modo ideale per ripararle è utilizzare un piccolo cacciavite a testa piatta, una spatola di piccole dimensioni o altro strumento idoneo. Con l'aiuto di uno di questi utensili, seguire ogni linea centimetro per centimetro, espandendolo fino a raggiungere la zona più profonda del micro danno. Questo passo, è assolutamente essenziale; dovrete ripeterlo per tutta la lunghezza delle screpolature, per rendere efficace la riparazione. Questo lavoro, può anche essere effettuato sabbando o utilizzando carta abrasiva, specialmente se il danno è presente su vasta area. Fate attenzione a non andare troppo in profondità, in modo da non danneggiare lo strato strutturale.

Una volta terminato, sgrassate la superficie lavorata utilizzando **Sea-Line®** Cleaner. Se la riparazione interessa una vasta area, ricoprire la zona con **Sea-Line®** Lightprimer ed applicare uno stucco compatibile. Riempire le piccole cavità con **Sea-Line®** Gelcoat Stuccare o usare il **Sea-Line®** Gelcoat Kit con Smalto. Alla fine di questo stadio, levigare e preparare il sito per la verniciatura e lucidatura.

Minori danni alla superficie, piccoli sgraffi o difetti superficiali del gelcoat, possono essere riempiti usando **Sea-Line®** Repair Kit. Il kit contiene uno smalto colore RAL 9003 (bianco). Non è appiccicoso una volta asciutto, e questo garantisce una perfetta barriera all'acqua e raggi UV. L'applicazione stessa, non presenta problemi. Su superfici verticali, potete usare **Sea-Line®** Gelcoat Filler, un gelcoat di spessore e fortemente tissotropico.

Nel caso programmate di ricoprire la barca con un sistema di verniciatura, utilizzare stucchi epossidici o in poliesteri, che poi andrete a ricoprire con la verniciatura. Siate sicuri di ricordarvi che i sistemi in poliesteri, compresi i gelcoat, non possiedono adesione diretta con i prodotti epossidici.

In preparazione per la riparazione, miscelare i protti gelcoat usando le giuste proporzioni, ed applicare la mistura con una spatola morbida. Assicuratevi di rimuovere il materiale in eccesso, in modo che la superficie diventi dura, pulita e brillante dopo la completa asciugatura. Poi, dopo aver carteggiato e rimosso tutti i residui, applicate **Sea-Line®** Polishing Paste S1 per lucidare l'area riparata.



## Sea-Line® - Trattamento Osmosi

La prima procedura, consiste nel rimuovere tutti i vecchi strati di vernice, compresa l'antivegetativa. Durante questo lavoro, siate sicuri di proteggervi adeguatamente – indossare guanti, una mascherina ed occhiali di sicurezza. Questa pulizia della superficie del gelcoat, renderà visibili gli effetti dell'osmosi. Asciugare la chiglia della barca, sarà il prossimo stadio.

Per eseguire il tutto nel modo migliore, seguire i seguenti passi:

1. Individuare tutte le sbollature.
2. Forare ed aprire le bolle.
3. Lavare la chiglia diverse volte con acqua calda o vapore.
4. Ricordatevi di rimuovere completamente l'acqua dalle sentine, e pulitele accuratamente.
5. Rimessate la barca al coperto per l'inverno – un'area riscaldata sarebbe meglio – e lasciate che l'acqua presente nella chiglia evapori. Durante l'inverno, sarebbe meglio ripetere il lavaggio con acqua calda. Si può anche asciugare la chiglia dal dentro inserendo una stufa.

Dopo di che:

1. Sgrassare la chiglia usando **Sea-Line® Cleaner**.
2. Dipingere l'intera superficie con 1-2 mani di primer epossidico (Sea-Line® Lightprimer).

3. Stuccare i fori derivati dalla rottura delle bolle sulla chiglia – lo stesso per tutti gli altri difetti - con Sea-Line® Light Epoxy Primer. Per danni maggiori, usare Sea-Line® Epoxy Filler with Glass Fiber. Carteggiare il materiale in eccesso in modo da ottenere un fondo liscio e levigato.

4. Applicare due (2) mani di base epossidica **Sea-Line® Antiosmosi HS** oppure quattro (4) mani di base epossidica **Sea-Line® Lightprimer**.

5. Successivamente, terminare applicando una (1) mano di primer - **Sea-Line® Lightprimer**.

6. Al di sotto della linea di galleggiamento, applicare l'antivegetativa.

7. Sopra la linea di galleggiamento, procedete utilizzando **Sea-Line® Polyurethane Topcoat**.

## Sea-Line® - Sistemi di lucidatura

Lo scopo principale delle paste abrasive, è quello di rimuovere sgraffi, proteggere e prevenire infiltrazioni di sporco, facilitando il mantenimento della superficie pulita dopo la loro rimozione con le cuni carte abrasive. La preparazione delle paste **Sea-Line®** è stata studiata per offrire un prodotto dall'inizio fino al completamento del processo. I grani usati nelle paste **Sea-Line®** agiscono assieme durante il processo di lucidatura, lasciando nient'altro che una superficie liscia e lucida. Le nostre paste non contengono stucchi, e non alterano le superfici trattate.

La lucidatura, può essere effettuata a mano o meccanicamente. Personalmente, raccomandiamo di usare apposite lane. Mentre la lucidatura a mano non comporta costi aggiuntivi – come l'acquisto di equipaggiamenti addizionali – vista la natura del suo utilizzo, viene di solito utilizzata per il trattamento destinato alla rimozione di danni minori di tutti i giorni. Migliori e più veloci risultati si ottengono utilizzando pelli di agnello e lucidatura meccanica. L'utilizzo di lana, ci garantirà un miglior controllo della temperatura della superficie trattata, ed evitare di arrecare danni alla chiglia.

Prima di iniziare la lucidatura, assicurarsi che la zona sia sufficientemente dura (ad esempio, murate della barca verniciate recentemente o dopo riparazioni del gelcoat). Altrimenti, rischiate di danneggiare l'area irrimediabilmente.

Una impropria carteggiatura dopo una riparazione o applicazione di gelcoat, richiederà un'ulteriore rifinitura prima della lucidatura. L'utilizzo di carta troppo pesante, o un'errata levigatura, causeranno danni indelebili sulla superficie. E' sempre consigliato levigare con movimenti incrociati – a forma di „X”- sulla superficie. Utilizzare panni sporchi o contaminati, può anch'esso causare danni alla zona che andremo a lucidare.

Le paste **Sea-Line®** sono state preparate per essere pronte all'uso, e la loro consistenza è tale da non richiedere l'aggiunta di acqua durante l'uso.

## Sea-Line® - Composti per lucidatura

- **Sea-Line®** SO Polishing Paste - rimuove danni causati da carte abrasive di grana fino a P800. E' particolarmente raccomandata per usi su gelcoat tecnici e duri.

- **Sea-Line®** S1 Polishing Paste - rimuove danni causati da carte abrasive di grana fino a P1200. E' specialmente raccomandata per l'utilizzo su lacche, smalti e gelcoat, come pure per rimuovere sgraffi su plexiglass o policarbonati.

- **Sea-Line®** S2 Polishing Milk – in forma liquida, lucida e protegge la superficie, rimuove piccoli sgraffi e danni causati dall'usura (in particolare nelle aree scure). Non necessita di essere diluito con acqua.

Se lucidiamo a macchina, il nostro ruolo consisterà solamente nel guidare lo strumento sulla zona da lucidare – non esercitate pressione – stendendo completamente il composto. Quando si inizia la lucidatura, non applicare grosse quantità di prodotto tutto insieme. I grani presenti, dovranno sparire completamente.

La lucentezza che otterrete rimarrà a lungo, se dopo finiremo il tutto con **Sea-Line®** S3. E' idoneo per l'utilizzo su tutti i tipi di pitture e vernici, incluso HS, 2K, nitro, fibre sintetiche e di plastica, gomma, gelcoat, vetro, specchi, etc.

Donerà un aspetto perfetto, formando uno strato protettivo extra ed agendo come antistatico. In più, offre una protezione addizionale, previene le infiltrazioni di sporco, ed è facile da mantenere pulito.

- Potrete usare **Sea-Line®** S3 non solo per proteggere la superficie dopo la lucidatura, ma anche come detergente universale. Sciacquare la zona sporca con acqua e strofinarla con un panno pulito. Dopo, spruzzate tutta l'area con **Sea-Line®** S3. Sarebbe meglio utilizzare due panni; uno per rimuovere lo sporco, e l'altro per pulire la superficie. Tale manutenzione, non rimuove la cera, mantenendo la superficie libera da contaminanti per lungo tempo.

Per avere un effetto protettivo, usare **Sea-Line®** S4 PROTECT WAX. S4 manterrà perfetta la lucidatura, creando anche una barriera protettiva che impedirà allo sporco di aderire. La cera è ideale per il gelcoat, e per tutte le superfici verniciate.



Sea-Line® - „STEP BY STEP“



## SISTEMA PER IMBARCAZIONI (GRP)

### SISTEMA LIGHT

Prodotto	Numero di strati	Proporzione di diluizione	Tempo di lavorabilità a 20°C	Intervallo tra gli strati	
				Min.	Max.
<b>Sopra la linea di galleggiamento</b>					
Poliuretano	1 - 2	Diluente PU pennello/ruolo 15% - 25% spray 45% - 55%	6 h	30 min.	72 h
<b>Sotto la linea di galleggiamento (applicare 5 cm sopra la reale linea dell'acqua)</b>					
Lightprimer epossidico	1 - 2	Diluente PU pennello/ruolo 5% - 10% spray 5% - 50%	2 h	4 h	5 giorni
Antivegetativa	Il succitato sistema può essere rivestito con qualsiasi tipo di antivegetativa autolucidante ma anche con antivegetativa dura				

## SISTEMA PER IMBARCAZIONI (GRP)

### SISTEMA STANDARD CONSIGLIATO

Prodotto	Numero di strati	Proporzione di diluizione	Tempo di lavorabilità a 20°C	Intervallo tra gli strati	
				Min.	Max.
<b>Sopra la linea di galleggiamento</b>					
Lightprimer epossidico	1 - 2	Diluente per primer epossidico: pennello/ruolo 5%-10 spray 5%-50%	2 h	4 h	5 giorni
Filler epossidico	Se necessario 1. per livellare piccole zone si consiglia un filler epossidico universale 2. per zone grandi si consiglia un filler epossidico di peso leggero 3. per applicazioni spesse si consiglia un filler epossidico a fibra di vetro				
Lightprimer epossidico	1 - 2	Diluente per primer epossidico: pennello/ruolo 5%-10 spray 5%-50%	2 h	4 h	5 giorni
Poliuretano	1 - 3	Diluente PU: pennello/ruolo 15%-25 spray 45%-55%	6 h	30 min.	72 h
<b>Sotto la linea di galleggiamento (applicare 5 cm sopra la reale linea dell'acqua)</b>					
Lightprimer epossidico	1 - 2	Diluente per primer epossidico pennello/ruolo 5%-10% spray 5%-50%	2 h	4 h	5 giorni
Filler epossidico	Se necessario 1. per livellare piccole zone si consiglia un filler epossidico universale 2. per zone grandi si consiglia un filler epossidico di peso leggero 3. per applicazioni spesse si consiglia un filler epossidico a fibra di vetro				
Lightprimer epossidico	2 - 4	Diluente per primer epossidico: pennello/ruolo 5%-10 spray 5%-50%	2 h	4 h	5 giorni
Antivegetativa	Il succitato sistema può essere rivestito con qualsiasi tipo di antivegetativa autolucidante ma anche con antivegetativa dura				

## SISTEMA ANTIOSMOTICO - nuovo scafo

### Sotto la linea di galleggiamento (applicare 5 cm sopra la reale linea dell'acqua)

Lightprimer epossidico	1	Diluente per primer epossidico: pennello/ruolo 5%-10% spray 20%-30%	2 h	4 h	5 giorni
Primer epossidico HS antiosmotico	2 - 4	Diluizione non consigliata	45 min.	8 h	72 h
Lightprimer epossidico	1	Diluente per primer epossidico: pennello/ruolo 5%-10% spray 5%-50%	2 h	4 h	5 giorni
Antivegetativa	Il succitato sistema può essere rivestito con qualsiasi tipo di antivegetativa autolucidante ma anche con antivegetativa dura				

## SISTEMA PER IMBARCAZIONI GRP - SISTEMA ANTIOSMOTICO PER RIPARAZIONI

### Sotto la linea di galleggiamento (applicare 5 cm sopra la reale linea dell'acqua)

Lightprimer epossidico	1 - 2	Diluente per primer epossidico: pennello/ruolo 5%-10% spray 5%-50%	2 h	4 h	5 giorni
Filler epossidico	Se necessario 1. per livellare piccole zone si consiglia un filler epossidico universale 2. per zone grandi si consiglia un filler epossidico di peso leggero 3. per applicazioni spesse si consiglia un filler epossidico a fibra di vetro				
Primer epossidico HS antiosmotico	2 - 4	Diluizione non consigliata	45 min.	8 h	72 h
Lightprimer epossidico	1 - 2	Diluente per primer epossidico: pennello/ruolo 5%-10% spray 5%-50%	2 h	4 h	5 giorni
Antivegetativa	Il succitato sistema può essere rivestito con qualsiasi tipo di antivegetativa autolucidante ma anche con antivegetativa dura				

### SI RICORDI CHE:

- La corretta preparazione della superficie è la premessa per una buona applicazione del prodotto.
- Sgrassare la superficie da trattare, levigare con carta abrasiva, rimuovere la polvere e sgrassare nuovamente. Sciacquare il sale o altre impurità con acqua fresca. Usare il detergente Sea-Line.
- La temperatura minima per l'applicazione di qualsiasi prodotto epossidico è di +10°C.
- Non superare la quantità di indurente consigliata.
- Miscelare bene i componenti finché la miscela non abbia un colore unico.
- Miscelare solo il prodotto da usare immediatamente.
- Usare solo il diluente consigliato dal produttore.
- I filler epossidici sono gli unici consigliati per gli elementi dello scafo sotto la linea di galleggiamento.
- Per i filler epossidici e i filler epossidici hs senza solventi, consigliamo di applicare il lightprimer epossidico sea-line prima di rivestire con la vernice al poliester.
- Il sistema sotto la linea di galleggiamento va applicato a 5 cm sopra la reale linea dell'acqua.
- I primer non richiedono lucidatura se viene dato il giusto tempo tra l'applicazione dei diversi strati.
- La scheda di utilizzo dei prodotti sea-line richiede la conoscenza della scheda tecnica (TDS) e MSDS.
- Lavorare sempre conformemente a quanto riportato sulla scheda tecnica e sulla MSDS. E' possibile scaricare la TDS e la MSDS dal sito : [www.sea-line.eu](http://www.sea-line.eu)

## SISTEMA PER IMBARCAZIONI IN ACCIAIO E ALLUMINIO

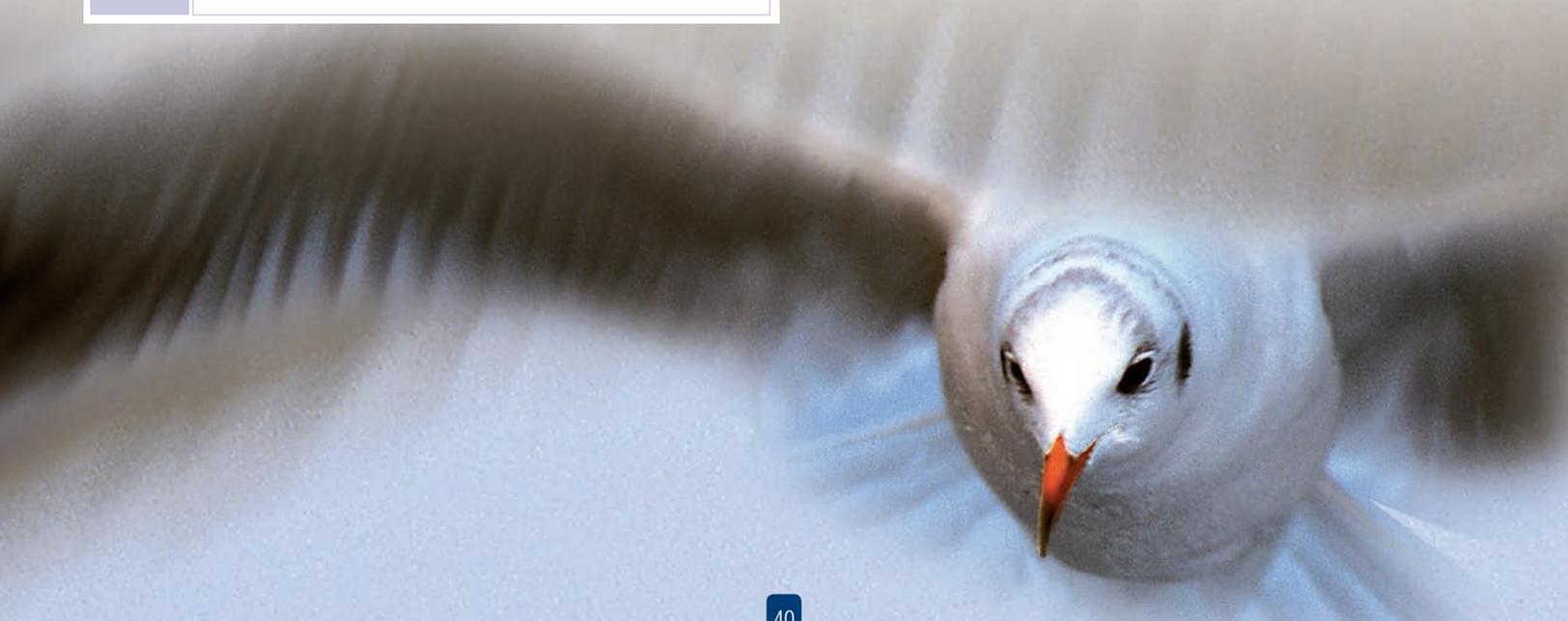
Prodotto	Numero di strati	Proporzione di diluizione	Tempo di lavorabilità a $at\ 20^{\circ}C$	Intervallo tra gli strati	
				Min.	Max.
<b>Sopra la linea di galleggiamento</b>					
Primer epossidico anticorrosione	2 - 3	Diluente per primer epossidico: pennello/ruolo 5%-10 spray 10%-50%	2 h	4 h	5 giorni
Filler epossidico	Se necessario 1. per livellare piccole zone si consiglia un filler epossidico universale 2. per zone grandi si consiglia un filler epossidico di peso leggero 3. per applicazioni spesse si consiglia un filler epossidico a fibra di vetro				
Lightprimer epossidico	1 - 2	Diluente per primer epossidico: pennello/ruolo 5%-10 spray 5%-50%	2 h	4 h	5 giorni
Poliuretano	2 - 3	Diluente PU: pennello/ruolo 15%-25 spray 45%-55%	6 h	30 min.	72 h
<b>Sotto la linea di galleggiamento (applicare 5 cm sopra la reale linea dell'acqua)</b>					
Lightprimer epossidico anticorrosione	2 - 3	Diluente per primer epossidico pennello/ruolo 5%-10% spray 5%-50%	2 h	4 h	5 giorni
Filler epossidico	Se necessario 1. per livellare piccole zone si consiglia un filler epossidico universale 2. per zone grandi si consiglia un filler epossidico di peso leggero 3. per applicazioni spesse si consiglia un filler epossidico a fibra di vetro				
Lightprimer epossidico	1 - 2	Diluente per primer epossidico: pennello/ruolo 5%-10 spray 5%-50%	2 h	4 h	5 giorni
Antivegetativa	Il succitato sistema può essere rivestito con qualsiasi tipo di antivegetativa autolucidante ma anche con antivegetativa dura				

## SISTEMA PER DERIVA

Prodotto	Numero di strati	Proporzione di diluizione	Tempo di lavorabilità a $at\ 20^{\circ}C$	Intervallo tra gli strati	
				Min.	Max.
<b>Sotto la linea di galleggiamento</b>					
Primer epossidico anticorrosione	1 - 2	Diluente per primer epossidico: pennello/ruolo 5%-10 spray 5%-50%	2 h	4 h	5 giorni
Filler epossidico	Se necessario 1. per livellare piccole zone si consiglia un filler epossidico universale 2. per zone grandi si consiglia un filler epossidico di peso leggero 3. per applicazioni spesse si consiglia un filler epossidico a fibra di vetro				
Primer epossidico HS antiosmotico	2 - 3	Diluizione non consigliata	45 min.	8 h	72 h
Lightprimer epossidico e anticorrosione	1 - 2	Diluente per primer epossidico: diluente per pennello 5%-10% spray 5%-50%	2 h	4 h	5 giorni
Antivegetativa	Il succitato sistema può essere rivestito con qualsiasi tipo di antivegetativa autolucidante ma anche con antivegetativa dura				

## SISTEMA PER IMBARCAZIONI DI LEGNO

Prodotto	Numero di strati	Proporzione di diluizione	Tempo di lavorabilità a $at\ 20^{\circ}C$	Intervallo tra gli strati	
				Min.	Max.
<b>OPZIONE I</b>					
<b>Sopra la linea di galleggiamento</b>					
Primer epossidico per legno	1 - 3	Diluente per primer epossidico: pennello/ruolo 5%-10 spray 20%-30%	8 h	5 h	7 giorni
Filler epossidico	Se necessario 1. per livellare piccole zone si consiglia un filler epossidico universale 2. per zone grandi si consiglia un filler epossidico di peso leggero 3. per applicazioni spesse si consiglia un filler epossidico a fibra di vetro				
Lightprimer epossidico	1	Diluente per primer epossidico: pennello/ruolo 5%-10 spray 5%-50%	2 h	4 h	5 giorni
Poliuretano	2 - 3	Diluente PU: pennello/ruolo 15%-25 spray 45%-55%	6 h	30 min.	72 h
<b>OPZIONE II</b>					
<b>Sopra la linea di galleggiamento</b>					
Vernice trasparente poliuretanicca	2 - 3	Diluente PU pennello/ruolo 15%-20% spray 15%-20%	3 h	30 min.	72 h
Vernice trasparente poliuretanicca	2 - 4	Diluente PU pennello/ruolo 0%-5% spray 0%-5%	3 h	30 min.	72 h
<b>OPZIONE I E II</b>					
<b>Sotto la linea di galleggiamento (applicare a 5 cm sopra la linea reale dell'acqua)</b>					
Primer epossidico per legno	1 - 3	Diluente per primer epossidico: pennello/ruolo 5%-10 spray 20%-30%	8 h	5 h	7 giorni
Filler epossidico	Se necessario 1. per livellare piccole zone si consiglia un filler epossidico universale 2. per zone grandi si consiglia un filler epossidico di peso leggero 3. per applicazioni spesse si consiglia un filler epossidico a fibra di vetro				
Lightprimer epossidico	1 - 2	Diluente per primer epossidico: pennello/ruolo 5%-10 spray 5%-50%	2 h	4 h	5 giorni
Antivegetativa	Il succitato sistema può essere rivestito con qualsiasi tipo di antivegetativa autolucidante ma anche con antivegetativa dura				





---

*Il marchio Sea-Line® appartiene alla Compagnia Troton, che lavora nel settore dei prodotti chimici da oltre 35 anni.*

*La combinazione di molti anni di esperienza con la tecnologia più avanzata, le migliori materie prime, una produzione in conformità con il protocollo ISO 9001:2000 e ISO 14001:2004; ci permette di creare prodotti della più alta qualità.*









---

[www.sea-line.eu](http://www.sea-line.eu)  
[www.facebook.com/sealine.poland](https://www.facebook.com/sealine.poland)

Ząbrowo 14 A / 78-120 Gościno tel./fax +48 94 35 126 22

